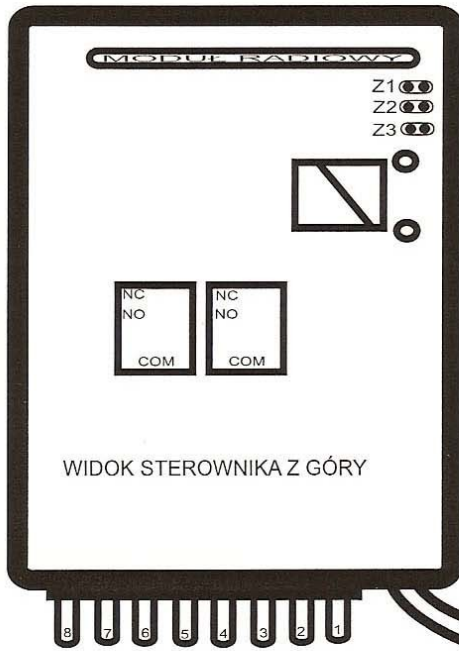


# STERMAX 2 - radiowy sterownik centralnego zamka

## 1. Opis



### OPIS ZWOREK

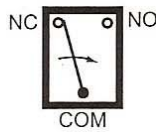
Z1 - zwarta czas zamykania 1sek - rozwarta czas zamykania 3sek  
 Z2 - wolna  
 Z3 - programowanie pilotów

### OPIS PROGRAMOWANIA PILOTÓW

Do wprogramowania pilotów służy zwora Z3

1. Zwieramy zworę na 2sek i ją zdejmujemy
2. naciskamy po kolei na dowolne guziki w pilotach, które chcemy wprogramować
3. Po wpisaniu pilotów należy zworę Z3 zewrzeć na krótką chwilę, aby zakończyć programowanie

### OPIS STYKÓW PRZEKAŹNIKA



COM - kotwica przełącznika

NC - styk przełącznika w stanie spoczynku zwarty

NO - styk przełącznika w stanie spoczynku rozwarty

WIDOK STEROWNIKA Z GÓRY

1. CZERWONY - +12V

2. CZARNY - Masa

3. ZIELONY - COM pierwszego przełącznika

4. NIEBIESKI - COM drugiego przełącznika

5. BRAZOWY - Wejście z siłownika MASTER (podanie masy na to wejście załącza pierwszy przełącznik)

6. FIOLET - Wyjście drugi kanał (po naciśnięciu dwóch guzików równocześnie pojawia się masa na 1sek, obciążalność 200mA)

7. BIAŁY - Wejście z siłownika MASTER (podanie masy na to wejście załącza drugi przełącznik)

8. RÓŻOWY - Stacyjka (funkcja AUTO-LOCK czyli zamykanie drzwi w czasie jazdy sterowna stacyjką przez podanie +12V po przekręceniu stacyjki)

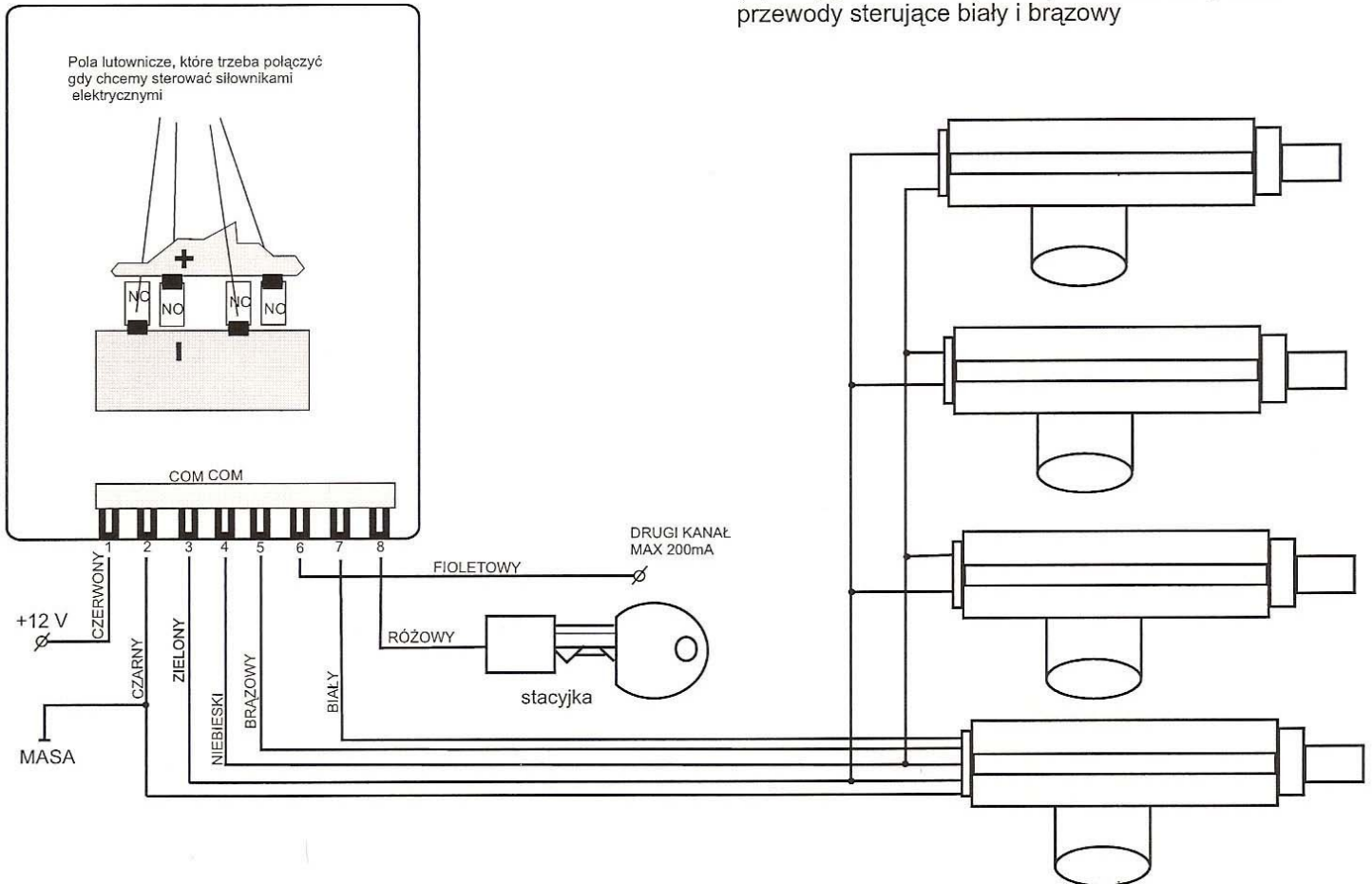
ŻÓŁTY

ŻÓŁTY

Wyjście na światła pozycyjne  
 bądź kierunkowskazy lub syrenkę  
 (przy załączeniu sterownika pojawia się jeden impuls +12V  
 a przy wyłączeniu sterownika dwa impulsy +12V)

## 2. Sterowanie siłownikami elektrycznymi

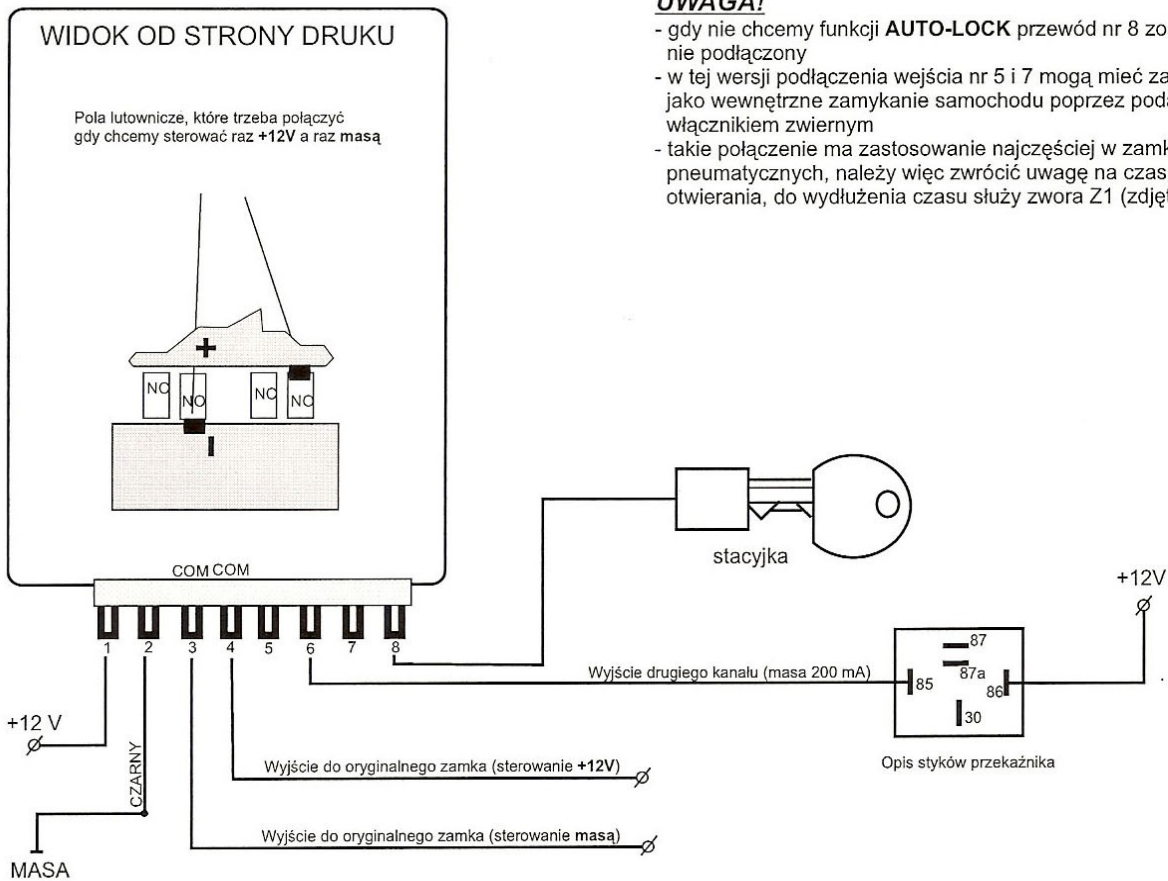
WIDOK OD STRONY DRUKU



### UWAGA!

- jeżeli po zmontowaniu układu siłowniki skaczą (wpadają w rezonans) należy zamienić miejscami przewody sterujące białe i brązowe

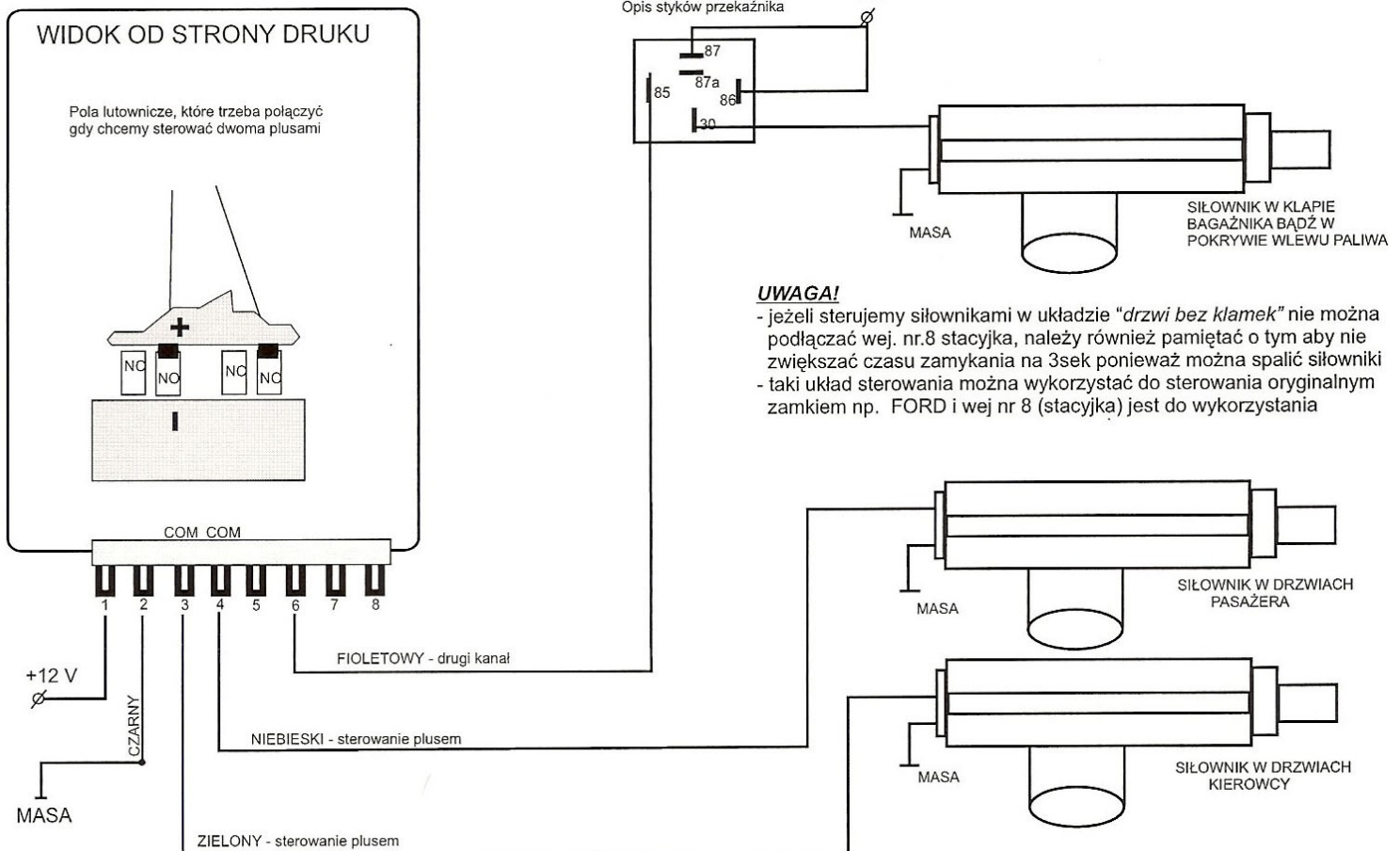
### 3. Sterowanie oryginalnym zamkiem na przemian raz plusem raz masą



#### **UWAGA!**

- gdy nie chcemy funkcji **AUTO-LOCK** przewód nr 8 zostawiamy nie podłączony
- w tej wersji podłączenia wejścia nr 5 i 7 mogą mieć zastosowanie jako wewnętrzne zamykanie samochodu poprzez podanie masy włącznikiem zwiernym
- takie połączenie ma zastosowanie najczęściej w zamkach centralnych pneumatycznych, należy więc zwrócić uwagę na czas zamykania i otwierania, do wydłużenia czasu służy zwora Z1 (zdjęta czas 3sek)

### 4. Sterowanie zamkiem oryginalnym dwoma plusami, bądź też sterowanie siłownikami w drzwiach bez klamek.



#### **UWAGA!**

- jeżeli sterujemy siłownikami w układzie "drzwi bez klamek" nie można podłączać wej. nr.8 stacyjka, należy również pamiętać o tym aby nie zwiększać czasu zamykania na 3sek ponieważ można spalić siłowniki
- taki układ sterowania można wykorzystać do sterowania oryginalnym zamkiem np. FORD i wej nr 8 (stacyjka) jest do wykorzystania