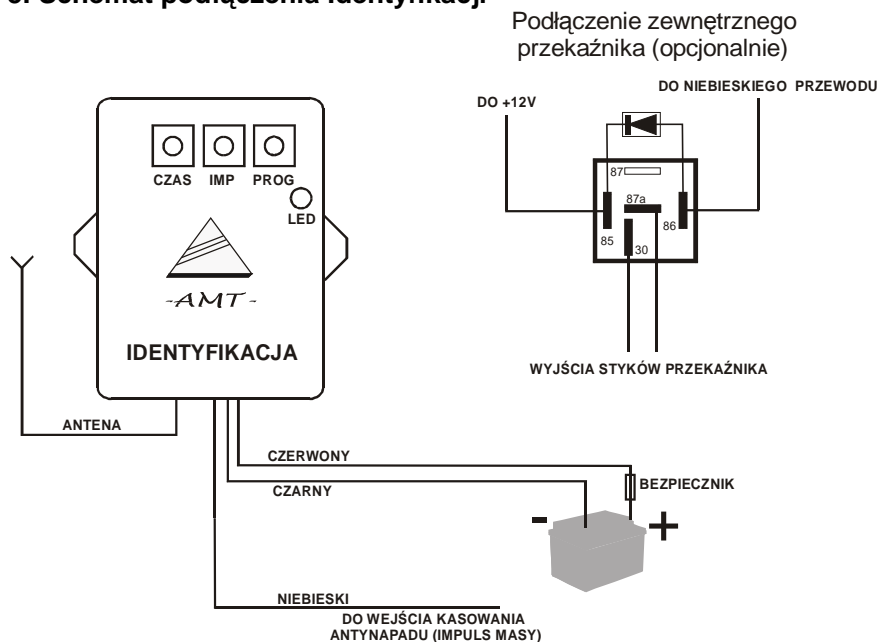


5. Schemat podłączenia Identyfikacji



6. Gwarancja

Producent urządzenia zobowiązuje się przez okres 12 miesięcy od daty jego instalacji, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej, do bezpłatnych napraw uszkodzeń powstałych z winy producenta. Wyposażenie dodatkowe całego systemu takie jak np. baterie w pilotach nie jest objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych czy powstałych z przeróbek urządzenia. Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego montażu takie jak: przez zalanie, działanie wysokich temperatur, nieprawidłowe podłączenie także nie są objęte gwarancją a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego. Jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw jest ta oryginalna karta gwarancyjna. Bez wpisów lub z poprawkami dokonany przez osoby nie upoważnione gwarancja jest nieważna. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

Oświadczam, że znam i akceptuję warunki gwarancji

Czytelny podpis klienta.....

.....
Pieczęć i podpis montażysty

Blokady



-AMT-

IDENTYFIKACJA

BEZOBSŁUGOWY UKŁAD DO KASOWANIA SYSTEMÓW NAPADOWYCH

1. Opis urządzenia.

Urządzenie składające się z identyfikatora i modułu odbiorczego zastępuje „ukryte” mechaniczne przyciski autoryzacji, powszechnie stosowane w wielu samochodowych systemach antynapadowych. Może współpracować z już zamontowanymi w pojazdach systemami antynapadowymi. Identyfikator jest miniaturowym nadajnikiem radiowym, wysyłającym cyklicznie co 8 sekund niepowtarzalny kod, umożliwiający identyfikację użytkownika.

Użytkownik nie musi pamiętać procedury obsługi takiego systemu, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu.

IDENTYFIKACJA zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem brak „ukrytego” przycisku autoryzacji w uprowadzonym pojeździe wyklucza możliwość autoryzacji i kontynuowania jazdy po zadziałaniu systemu antynapadowego.

UWAGA! Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

2. Obsługa identyfikatora.

Identyfikator wyposażony jest w przycisk i diodę LED umożliwiającą kontrolę stanu pracy.

2.1. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund. EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

2.2. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund. EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

2.3. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

Od wyprodukowania urządzenia do chwili zainstalowania w pojeździe, identyfikator jest wyłączony.

Blokady

-AMT-

Moduł odbiorczy zamontowany wewnątrz pojazdu rozpoznaje kod identyfikatora i automatycznie dokonuje autoryzacji systemu.

Aby uruchomić pojazd należy:

- wejść do pojazdu z włączonym identyfikatorem
- system antynapadowy (w zależności od wersji) zostanie rozbrojony maksymalnie po 8 sekundach.
- możemy bezpiecznie uruchomić pojazd
- w przypadku gdy potrzebujemy szybko uruchomić pojazd, możemy nacisnąć na chwilę przycisk w identyfikatorze, system antynapadowy zostanie rozbrojony natychmiast.

3. Procedura programowania Identyfikacji.

Aby wejść w procedurę programowania modułu Identyfikacji należy wyłączyć wszystkie aktywne identyfikatory i rozkręcić obudowę. Po naciśnięciu przycisku oznaczonego PROG wchodzimy w tryb programowania. Programowanie funkcji odbywa się w momencie świecenia diody LED! Jeżeli w tym czasie nie wykonamy żadnej operacji, moduł wyjdzie z trybu programowania.

Prawidłowa kolejność kroków programowania:

- naciskamy na 1 sekundę PROG, dioda LED miga 3 razy, następuje kasowanie ustawień włącznie z wykasowaniem identyfikatorów, LED gaśnie
- w momencie kolejnego świecenia diody LED wprogramowujemy jeden z posiadanych identyfikatorów poprzez pojedyncze naciśnięcie przycisku w nadajniku. Prawidłowe wprogramowanie zostanie potwierdzone mignięciem diody.
- kolejny identyfikator wprogramowujemy po zapaleniu diody.
- jeżeli chcemy zmienić ilość impulsów pojawiających się na wyjściu, w trakcie kolejnego świecenia diody naciskamy przycisk IMP tyle razy, ile chcemy otrzymać impulsów (max. 255). Każde naciśnięcie będzie potwierdzone krótkim mignięciem diody.
- jeżeli chcemy zmienić długość czasu impulsu, w trakcie kolejnego świecenia diody naciskamy przycisk CZAS. Każde naciśnięcie tego przycisku zwiększa czas impulsu wyjściowego o 2 sekundy (max. 255 naciśnieć) i będzie potwierdzone krótkim mignięciem diody.
- podczas kolejnego świecenia diody nie wykonujemy żadnej operacji, moduł wychodzi z trybu programowania.

UWAGA!

- do modułu można zarejestrować maksymalnie 2 identyfikatory! Próba wprogramowania trzeciego powoduje skasowanie pierwszego z nich!

Blokady

-AMT-

- po wejściu w tryb programowania zastają wykasowane wszystkie identyfikatory, ilość impulsów zostaje ustawiona na 1, a czas impulsu na 2 sekundy!
- po odłączeniu zasilania od Identyfikacji zostają zapamiętane ustawienia modułu.
- naciśnięcie przycisku w identyfikatorze powoduje pojawienie się impulsu na wyjściu
- jeżeli w trakcie trwania impulsu na wyjściu, do odbiornika dotrze następny sygnał wyzwalający (np. naciśnięcie przycisku), czas impulsu wyjściowego zostanie wyzerowany i będzie liczony od początku (impuls będzie podtrzymany).

PRZYKŁAD:

Posiadamy jeden identyfikator, potrzebujemy uzyskać na wyjściu dwa impulsy czterosekundowe:

- naciskamy na 1 sekundę PROG, dioda LED miga 3 razy, gaśnie
- LED zapala się ponownie, wciskamy przycisk w identyfikatorze, LED mignie, gaśnie
- LED zapala się, wciskamy IMP dwa razy (dwa krótkie mignięcia), LED gaśnie
- LED zapala się, wciskamy CZAS jeden raz (jedno krótkie mignięcie), LED gaśnie
- czekamy aż dioda zapali się i zgaśnie (wyjście z programowania)

4. Uwagi dotyczące montażu.

Montaż powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach. Centralkę należy montować w miejscu nie narażonym na wilgoć i wysoką temperaturę. Wszystkie połączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. W przypadku systemu antynapadowego kasowanego impulsem plus 12V zastosować zewnętrzny przełącznik. Obciążalność wyjścia max. 300 mA.

UWAGA!

Utrata ostatniego identyfikatora spowoduje niemożność korzystania z pojazdu. Użytkownik który korzysta już z systemu antynapadowego autoryzowanego ukrytym przyciskiem, powinien rozważyć, czy nie pozostawić przycisku, przenosząc go w inne, trudniej dostępne miejsce.

Blokady