

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

KOMPUTEROWY SYSTEM ALARMOWY

SKORPION 2000 A Z1M

SKORPION 2000 A Z1

SKORPION 2000 A Z1 24V

SKORPION 2000A Z1 PLUS

Certyfikat PIMOT nr B/1/258/98  
Opracowanie techniczne (OT) BLE.227.98.T  
Weryfikacja okresowa OT BLE.036/98.S

## SPIS TREŚCI

FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO SKORPION 2000A	4
FUNKCJE UŻYTKOWE	5
- WŁĄCZANIE SYSTEMU	5
- WYŁĄCZANIE SYSTEMU	5
FUNKCJE DODATKOWE	6
- WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO BEZ CZUJNIKÓW	6
- SAMOCZYNNE WŁĄCZANIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU	6
- WŁĄCZENIE SYSTEMU PRZY USZKODZONYCH CZUJNIKACH DRZWIOWYCH	7
- STAN SERWISOWY	7
- PANIKA	8
- BLOKOWANIE SYSTEMU ALARMOWEGO	8
- ZABEZPIECZENIE SYSTEMU PRZED USZKODZENIEM CZUJNIKÓW	9
OPCJE	9
- ANTYNAPAD	9
FUNKCJE INFORMACYJNE	10
- RODZAJE ALARMÓW	10
- PAMIĘĆ ZADZIAŁANIA SYSTEMU	11
STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE	12
- AWARYJNE ODŁĄCZANIE ALARMU OD ZASILANIA	12
- AKUMULATOR	12
- PILOT	13
- PRZEŁĄCZNIKI KLAPOWE	13
AWARYJNE ODŁĄCZENIE SYSTEMU	14
GWARANCJA	15
SIECIOWE PUNKTY MONTAŻU I POMOCY DORA NEJ	17
OŚWIADCZENIE O STOSOWANIU BLOKADY ODJAZDU	19
NAPRAWY GWARANCYJNE I PRZEGLĄDY	21

3

## FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO SKORPION 2000A Z1

włączanie i wyłączanie z pilota przy pomocy fal radiowych, zabezpieczenie przed próbą wyłączenia przez niepowołaną osobę:  
- 64 zmieniające się losowo bity ( $1.84 \times 10^{18}$  kombinacji),  
- system antyskaniingowy; blokuje możliwość wyłączenia systemu w momencie przyjęcia 2 fałszywych kodów w ciągu 60 s.  
natychmiastowe alarmowanie po zadziałaniu jednego z czujników, natychmiastowe alarmowanie po podaniu napięcia na instalację zapłonową,  
blokada zapłonu,  
prealarm,  
funkcja "PANIKA",  
możliwość włączenia alarmu bez czujnika wewnątrz kabiny samochodu,  
blokowanie uszkodzonych czujników,  
różne rodzaje sygnalizacji optycznej i dźwiękowej w zależności od przyczyny, która spowodowała alarm,  
sygnalizacja niedomknięcia drzwi, pokrywy silnika i bagażnika, ciche lub głośne włączanie i wyłączanie systemu,  
samoczynne włączanie systemu po nieumyślnym wyłączeniu, pamięć zadziałania systemu - informowanie o wzbudzeniach systemu,  
pamięć stanu alarmu (w przypadku odłączenia zasilania), sterowanie zamkiem centralnym,  
zabezpieczenie systemu przed uszkodzeniem czujników, układ ładowania akumulatora własnego zasilania (wersje Z1 i Z1 24V),  
stan serwisowy.

Oraz dodatkowo:  
funkcja "ANTYNAPAD" (opcja),  
możliwość podłączenia kilku czujników (stykowy, mikrofalowy, udarowy, holowania), powiadomienia radiowego, blokady paliwa.

4

## FUNKCJE UŻYTKOWE

UWAGA! Poniższy opis dotyczy alarmu zainstalowanymi i podłączonymi zamkami centralnymi.

### WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

- wcisnąć przycisk pilota, światła włączają się na 3 sek. zamykają się zamki centralne w drzwiach,
- Po przytrzymaniu przycisku dłużej niż 0.5 sek. załączenie systemu zostanie dodatkowo potwierdzone jednokrotnym dźwiękiem syreny.

### UWAGA!

Jeżeli drzwi, pokrywa silnika bądź bagażnika nie zostały zamknięte, to system alarmowy nie załączy się, co sygnalizowane jest PIĘCIOMĄ D WIĘKAMI SYRENY ALARMOWEJ.

### WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

- wcisnąć przycisk w pilocie, światła włączają się dwukrotnie, przestaje migać dioda, otwierają się zamki centralne w drzwiach.
- Po przytrzymaniu przycisku dłużej niż 0.5 sek. wyłączenie systemu zostanie dodatkowo potwierdzone dwukrotnym dźwiękiem syreny.

FUNKCJE DODATKOWE

5

## FUNKCJE DODATKOWE

### WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO BEZ CZUJNIKÓW

- wcisnąć przycisk pilota, alarm się załączy, światła migną 1 raz,
  - wcisnąć przycisk ponownie, alarm się wyłączy, światła migną 2 razy,
  - wcisnąć przycisk po raz trzeci, w czasie 3 sek. od wyłączenia się alarmu, alarm załączy się bez czujników, światła migną 3 razy, dioda miga 3 razy/sek.
- Włączenie systemu alarmowego bez czujników daje możliwość przebywania w samochodzie lub pozostawienia w nim np.: psa przy jednoczesnej kontroli drzwi, klapy instalacji zapłonowej.

### SAMOCZYNNY WŁĄCZENIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU

Funkcja ta chroni przed przypadkowym wyłączeniem alarmu. Wyłączenie alarmu i nie otwarcie drzwi w ciągu 30 sek. spowoduje jego samoczynne włączenie.

6

## WŁĄCZENIE SYSTEMU PRZY USZKODZONYCH CZUJNIKACH DRZWIOWYCH

- wcisnąć przycisk, syrena wydaje pięć dźwięków,
- ponownie wcisnąć przycisk, system włącza się.

Stan czujnika zostaje zapamiętany w momencie włączenia alarmu. Zmiana położenia czujnika (otwarcie lub zamknięcie drzwi) wzbudzi alarm poważnej ingerencji.

### STAN SERWISOWY

Stan serwisowy pozwala na pozostawienie samochodu w zakładzie naprawczym, myjni itp. bez oddawania pilota obsłudze warsztatu. W stanie serwisowym wszystkie funkcje alarmu są nieaktywne.

#### Wprowadzanie w stan serwisowy:

- zamknąć wszystkie drzwi,
  - wyłączyć system antynapadowy (opcja),
  - włączyć zapłon,
  - wcisnąć przycisk pilota, dioda świeci światłem ciągłym, system alarmowy przechodzi w stan serwisowy.
- Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się przez naciśnięcie przycisku w pilocie przy włączonym zapłonie.

OPCJE

7

## PANIKA

Funkcja paniki służy odstraszeniu od samochodu osób niepowołanych. Poprzez wciśnięcie w czasie czuwania przycisku na około 3 sek. można wywołać 30 sek. alarm. Panikę można w dowolnym momencie wyłączyć naciskając przycisk pilota. Po wyłączeniu paniki alarm pozostanie w stanie czuwania, a drzwi pozostaną zamknięte.

### BLOKOWANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Odebranie w ciągu 60 sek dwóch różnych, fałszywych kodów powoduje zablokowanie alarmu. Wówczas:

- alarm nie odbierakodu z właściwego pilota, dioda świeci światłem ciągłym.
- Należy wówczas czekać, aż zacznie ona pulsować albo zgaśnie (ok. 120 sek.) lub otworzyć drzwi. Dopiero wtedy możliwe jest wyłączenie lub włączenie systemu alarmowego.

### UWAGA!

Analogicznie sygnalizowany jest stan serwisowy, który nie zanika po otwarciu drzwi, w przeciwieństwie do blokowania systemu.

8

### ZABEZPIECZENIE SYSTEMU PRZED USZKODZENIEM CZUJNIKÓW

Po 15-tu pobudzeniach czujników następujących bezpośrednio po sobie lub przy ciągłym wzbudzaniu czujnika przez 33 sek. wejście czujnikowe zostanie zablokowane i alarm nie będzie reagował na kolejne pobudzenia czujnika (potraktuje czujnik jako uszkodzony).

### OPCJE

#### ANTYNAPAD

Antynapad jest funkcją opóźnionego włączania systemu alarmowego i jest użyteczny w sytuacji, gdy zmuszeni jesteśmy oddać kluczyki i pilota osobie postronnej.

Uruchomienie samochodu z aktywnym antynapadem:

- wyłączyć alarm, dioda przygasa co 2 sek.,
- wejść do samochodu i zamknąć drzwi,
- wcisnąć przycisk kasowania antynapadu, samochód jest gotowy do jazdy (dioda gaśnie),

W przypadku nie wyłączenia funkcji antynapadu i uruchomienia samochodu:

9

po 60 sek. zostanie rozłączony zapłon i załączy się światła (będą migać do momentu skasowania antynapadu lub wyczerpania się akumulatora), po 67 sek. zapłon zostanie załączony na 10 sek., po 105 sek. włączy się syrena na 30 sek.,

#### UWAGA!

Wyłączenie antynapadu możliwe jest tylko przy pomocy ukrytego przełącznika, także w czasie włączonego zapłonu.

Funkcja antynapadu uaktywni się przy każdym otwarciu drzwi przy wyłączonym zapłonie,

### FUNKCJE INFORMACYJNE

#### RODZAJE ALARMÓW

Stan alarmowania charakteryzuje się: rozłączeniem zapłonu, dźwiękiem własnej syreny i sygnalizacją świetlną. Po odłączeniu głównego akumulatora system przechodzi na własne zasilanie i nie ma sygnalizacji światłami.

#### - alarm poważniejszej ingerencji

Występuje w momencie otwarcia drzwi, pokrywy silnika, bagażnika. Sygnalizacja trwa 30 sek.:

- światła migają z częstotliwością 1 raz/3 sek.
- włącza się syrena.

Każdorazowe pobudzenie systemu znajdującego się w stanie alarmowania spowoduje przedłużenie alarmu o kolejne 30 sek.

10

#### - alarm cztero- i trzydziestosekundowy

Występują przy:

- pobudzeniu czujników
- podaniu napięcia na instalację zapłonową (np. przekręcenie kluczyka wstacyjce).

Po jednokrotnym jego wywołaniu alarm trwa 4 sek: światła migają z częstotliwością 1 raz/sek. włącza się syrena.

Przy ponownym pobudzeniu przed upływem 30 sekund alarm sygnalizuje analogicznie jak wyżej tylko że przez 30 sek.

#### UWAGA!

Każdy alarm można wyłączyć wciskając przycisk pilota.

#### PAMIĘĆ ZADZIAŁANIA SYSTEMU

System alarmowy rejestruje wystąpienia alarmów. Po wyłączeniu systemu, sygnalizuje je za pomocą syreny.

Wydarzenia sygnalizowane są dźwiękami syreny:

- a) trzy krótkie - alarm CZTEROSEKUNDOWY,
- b) cztery krótkie - alarm TRZYDZIESTOSEKUNDOWY,
- c) jeden długi (1 sek) - alarm POWAŻNEJ INGERENCJI.

11

W przypadku wystąpienia kilku wymienionych sytuacji, w pamięci pozostaje informacja o zdarzeniu najbardziej zagrażającym, czyli w kolejności c, b, a.

### STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE

#### AWARYJNE ODŁĄCZANIE ALARMU OD ZASILANIA

Gdy systemu niemożna wyłączyć pilotem, należy:

- odłączyć alarm od zasilania poprzez wyjęcie bezpieczników głównego zasilania oraz dodatkowego,
- podłączyć kabel awaryjny do masy pojazdu (części metalowej).

Miejsce ukrycia bezpieczników i kabla awaryjnego musi zostać zaznaczone przez monter (str 14 AWARYJNE ODŁĄCZENIE SYSTEMU)

#### AKUMULATOR

Posiadając akumulator samochodowy (o pojemności 45Ah), system alarmowy można pozostawić:

WYŁĄCZONY na 60 dni.

WŁĄCZONY na 40 dni.

Jeżeli wykorzystana została opcja podłączenia systemu bez akumulatora samochodowego, to stosując akumulator o pojemności 1.2Ah (jako dodatkowe zasilanie) można pozostawić system

12

alarmowy:

WYŁĄCZONY na okres 72h.  
WŁĄCZONY na 24h.

W przypadku konieczności pozostawienia samochodu na dłuższy czas niż podane powyżej, system alarmowy należy odłączyć od zasilania. Należy pamiętać, że całkowite rozładowanie akumulatora własnego zasilania skraca czas jego poprawnej pracy.

#### PILOT

W pilocie znajduje się bateria typu A23 (12V). Co 12 miesięcy zalecana jest jej wymiana, niezależnie od intensywności używania pilota

#### PRZEŁĄCZNIKI KLAPOWE

Co parę miesięcy należy wpuścić kilka kropli oleju silikonowego lub elektrosolu w styki zabezpieczające maskę silnika i bagażnika.

13

#### AWARYJNE ODŁĄCZENIE SYSTEMU

(w przypadku jego uszkodzenia, zagubienia lub zniszczenia pilotów)

Wyjąć bezpiecznik głównego zasilania schowany w:

.....  
Wyjąć bezpiecznik dodatkowego lub własnego zasilania

schowany w:

.....  
Połączyć z masą przewód awaryjny znajdujący się:

.....

14

#### GWARANCJA

NA SYSTEM

SKORPION

typ	nr
-----	----

ZAINSTALOWANY W POJE DZIE:

MARKA I TYP POJAZDU

ROK PRODUKCJI

NR REJESTRACYJNY

NR NADWOZIA

DATAMONTAŻU

MONTAŻ ZOSTAŁ PRZEPROWADZONY PRZEZ ZAKŁAD



PIECZĄTKA AUTORYZOWANEGO ZAKŁADU MONTAŻOWEGO  
I PODPIS OSOBY MONTUJĄCEJ

15

#### WARUNKI GWARANCJI

1. Przedmiotem gwarancji jest system zabezpieczenia pojazdu SKORPION zainstalowany w państwa samochodzie przez Autoryzowany Zakład Montażowy.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty instalacji.
3. Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego montażu (załanie, wpływ wysokiej temperatury itp.) nie są objęte gwarancją przez producenta systemu, a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, powstałych w wyniku przeróbek systemu lub prób kradzieży.
5. Wyposażenie dodatkowe systemów tzn. baterie, syrena oraz wyłączniki drzwiowe, pokrywy silnika i bagażnika nie są objęte gwarancją.
6. Karta gwarancyjna jest jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw, bez stosownych wpisów lub z poprawkami wykonanymi przez osoby nieupoważnione jest nieważna.
7. Użytkownik systemu jest zobowiązany do zapoznania się z instrukcją obsługi, a uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania nie podlegają gwarancji.
8. Nieprzestrzeganie warunków gwarancji powoduje jej utratę.

#### GWARANCJA SIECIOWA - OGÓLNOPOLSKA

1. Do wykonania napraw sieciowych na terenie Polski są upoważnione przez producenta zakłady sieciowe wyszczególnione na kolejnych stronach gwarancji. Jako uszkodzenie należy traktować awarię uniemożliwiającą jazdę samochodem.
2. Obowiązkiem sieciowego punktu pomocy doraźnej jest jedynie umożliwienie kontynuowania jazdy samochodem.
3. Całkowite usunięcie usterki należy do zakładu, który montował system. Po korzystaniu z usług sieciowych trzeba sprawdzić działanie systemu w zakładzie, w którym został on zamontowany.
4. W ramach gwarancji sieciowej usługa jest bezpłatna dla właściciela pojazdu z innego województwa.
5. Warunkiem korzystania z bezpłatnego serwisu gwarancyjnego jest dostarczenie samochodu do zakładu sieciowego na własny koszt.
6. Gwarancją sieciową są objęte wyroby produkowane przez firmę STEMRO -SYSTEM sp. z o.o.

ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI

PODPIS KLIENTA.....

16

## SIECIOWE PUNKTY MONTAŻU I POMOCY DORAŻNEJ

Białystok,  
SKORPION  
ul. Św. Rocha 14A/L26  
(085) 744-63-79  
(0602) 60-11-64

Świecie, woj. bydgoskie  
PHU TAGAD  
ul. Klasztorna 14  
(0602) 64-83-72;  
(0532) 10-011

Osielsko, woj. bydgoskie  
ELEKTROMECHANIKA  
POJAZDOWA  
Osielsko 148  
(052) 381-35-36

Chełm, USŁUGI  
MOTORYZACYJNE  
ul. Sienkiewicza 16  
(082) 565-02-40

Częstochowa, AUTO  
RADIO CENTRUM  
ul. Olsztyńska 218  
(034) 61-62-91

Gdańsk, AWOS  
ul. Powstańców  
Warszawskich 23  
(058) 32-83-35

Gilwice,  
VECTOR II  
Pl. Piastów 6a  
(032) 31-49-41; 31-63-44

Gorzów Wielkopolski,  
MARTOM  
ul. Owocowa 3  
(095) 721-40-11

Barlinek, woj. gorzowskie  
HARY & S-n  
Osina 9  
0601-78-79-04

Jelenia Góra,  
LARUM s.c.  
ul. Ogjińskiego 6a  
(075) 753-16-67

Ostrzeszów woj. kaliskie,  
ELEKTROMECHANIKA  
POJAZDOWA  
ul. Sikorskiego 41d  
(064) 730-18-66

Kielce, CEBOX  
ul. Polna 7  
(041) 368-23-68

Kraków, AUTO ELEKTRON  
ul. Ułanów 78  
(012) 411-93-60

Legnica, PHU ARGO-  
GUARD  
ul. Ściegiennego 1  
(076) 215-46

Lublin, AUTO-BLOK  
ul. Kruka 13  
(081) 524-07-50

Lublin, ELTAL  
ul. Wrońska 1a  
(081) 744-26-61 w.155

Łomża, FOX  
Al. Legionów 13  
(086) 16-61-63

Łódź  
ECHO CAR  
ul. Zamienieckiego 30/35  
(042) 654-00-13  
0603-29-99-52

Łódź, ELSMED  
Al. Róż 5  
(042) 656-35-82 w. 28

Nowy Sącz,  
AUTO SYSTEM  
ELEKTRONIK  
ul. Kochanowskiego 45  
(018) 441-56-72

Szczytno woj. olsztyńskie  
TOM-AS  
ul. Barcza 2c  
(089) 624-49-89

Ostrołęka,  
SYSTEMY OCHRONY  
POJAZDÓW  
ul. Targowa 11  
(029) 766-43-43

Wyszków, woj.  
ostrołęckie, AZYMUT  
ul. Prosta 10/1  
(0216) 227-65

Piła,  
AUTO ALARM CENTRUM  
ul. Grunwaldzka13/13  
(0601) 76 92 72

Piotrków Tryb.  
CENTRUM ZABEZPIECZEŃ  
POJAZDÓW  
ul. Jesionowa 30a  
(044) 646-36-61

SIECIOWE PUNKTY MONTAŻU I POMOCY DORAŻNEJ

17

Płock, PHU MOTO-HIT s.c  
ul. Wyszogrodzka 19a  
(0602) 799-167  
(024) 264-53-29

Poznań,  
ABA-GLASS-AUTO  
ul. Przysłań 2  
(0501) 43 13 04  
(061) 877-36-12

Poznań, ANKO  
SYSTEMY ALARMOWE  
ul. Wenedów 19  
(061) 820-89-99

Przemysł, ALLOCK  
ul. Kadyi 2  
(016) 670-05-61

Kutno woj. płockie  
FOTON  
Pl. Wolności 24  
(024) 25-02-22

Radom,  
PHU MIŚKIEWICZ  
ul. Lubońskiego 11  
(048) 363-13-44

Rzeszów, LUCKY LOCK  
ul. Hełmańska 22/98  
(017) 624048

Łuków, woj. siedleckie  
ALARM INSTAL  
ul. M. Reja 5  
(0255) 57-98  
(025) 798-57-98

Strzałka, woj. siedleckie  
ABS AUTO PERFECT  
Strzałka 135a  
(025)28-756

Sieradz,  
PHU MOTO MARK  
ul. P.O.W. 27  
(043) 22-45-57

Suwałki ZAKŁAD  
MONTAŻU ALARMÓW  
ul. Buczka 30  
(087) 66-57-41

Szczecin,  
KARSON  
Al. Wojska Polskiego 49  
(091) 489-22-25

Tarnów,  
AUTO-ALARM  
ul. Moniuszki 23  
(014) 260-281

Toruń, MAWAR  
ul. Polna 23  
(056) 310-57 w. 22

Strzegom,  
woj. wałbrzyskie  
DIGITRONIK  
ul. Dąbrowskiego 6/41  
(074) 55-35-10

Wałbrzych,  
DEA NR 09  
ul. Kolejowa 2  
(0601) 76-93-67

Warszawa, ELKOMAX  
ul. Modzelewskiego 40a  
(0602) 350-517  
(022) 647-37-51

Warszawa,  
SIKURA  
ul. Wał Miedzeszyński 379  
(0 602) 22-29-18

Wołomin, woj. warszawskie  
AUTOCENTER  
ul. Polska 37  
(022) 787-15-02

Włocławek,  
AUTO-GLASS  
ul. Zielna 47  
(054) 33-73-37

Włocławek  
AUTO ALARM CENTRUM  
ul. Stodólna 28/1  
(090) 51-60-35

Wrocław, EXE  
ul. Borowska 105  
(071) 336-74-55  
(071) 67-10-08 w. 27

Iwiny woj. wrocławskie  
CERTUS  
ul. Polna 1  
(071) 346 40 22

Zamość,  
INFO-AL  
Kalinowice 238a  
(084) 359-18-89

Gubin  
woj. zielonogórskie JAH  
ul. Wojska Polskiego 33a  
(068) 359-61-10

Wolsztyn  
woj. zielonogórskie  
AUTO-ALARM  
ul. Drzymały 20  
(0602) 64-73-76

18

*Poufne*

### OŚWIADCZENIE O STOSOWANIU BLOKADY ODJAZDU

(Wypełnia zakład montażowy w wypadku zainstalowania antynapadu,  
antyporwania)

1. Oświadczam, że zapoznałem się z działaniem i obsługą urządzenia z blokadą odjazdu - zabezpieczającego przed kradzieżą mój pojazd:

marka, typ

nr rejestracyjny

nr nadwozia

zainstalowane urządzenie

typ

**SKORPION**

2. Potwierdzam otrzymanie ins. gwarancyjnej. W przypadku użyczenia pojazdu zapoznam z działaniem i obsługą aktualnego uprawnionego użytkownika lub wprowadzę urządzenie w stan serwisowy - zgodnie z instrukcją obsługi.

3. Potwierdzam odpowiedzialność właściciela pojazdu również za skutki użytkowania pojazdu przez osoby trzecie / użytkownicy uprawnieni /.

4. W przypadku sprzedaży pojazdu zobowiązuję się do:  
zapoznania nowego właściciela z działaniem i obsługą urządzenia,  
przekazania instrukcji obsługi i karty gwarancyjnej,

IMIĘ, NAZWISKO I PODPIS WŁAŚCIELI POJAZDU

IMIĘ, NAZWISKO I PODPIS

OSOBY PRZYJMUJĄCEJ OŚWIADCZENIE

MIEJSCOWOŚĆ I DATA

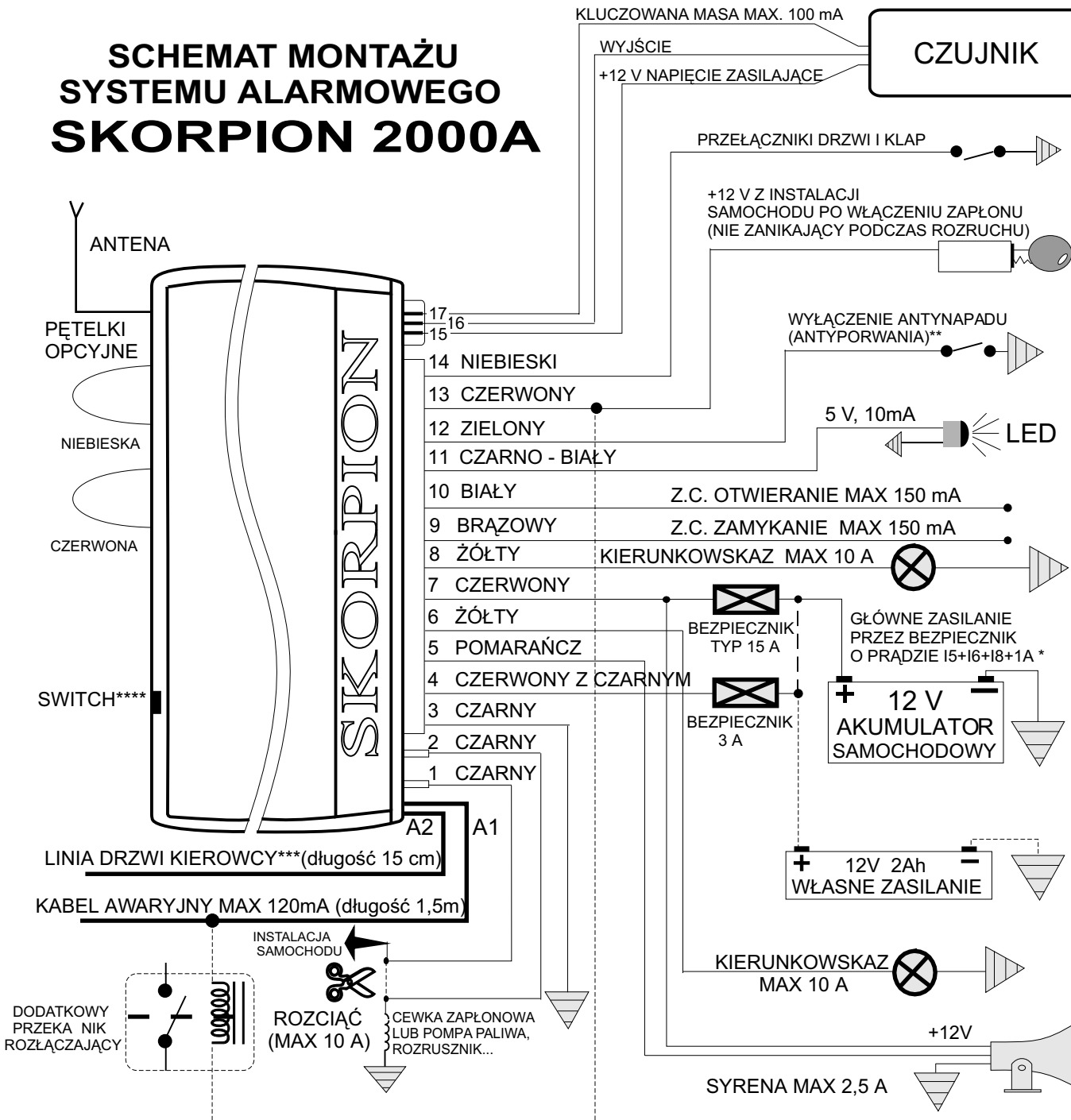
PIECZĄTKA AUTORYZOWANEGO ZAKŁADU MONTAŻOWEGO I PODPIS  
OSOBY MONTUJĄCEJ

Prosimy o przestanie niniejszego pisma na adres firmy :  
STEMRO SYSTEM sp. z o.o.  
ul. C. Godebskiego 12a, 02-912 Warszawa

19

20

# SCHEMAT MONTAŻU SYSTEMU ALARMOWEGO SKORPION 2000A



- \* Prądy płynące przez wyjścia nr 5, 6, 8
  - \*\* Wyłączenie antynapadu (antyporwania w Z2) może być realizowane przez wyłącznik sensorowy lub mechaniczny
  - \*\*\* Tylko w Z2
  - \*\*\*\* Switch - wykorzystywany przy zapisywaniu pilotów
- Pętelki opcyjne**
- czerwona dla Z1*
- cała - impuls z.c. 1 sek.
  - przecięta - impuls z.c. 3 sek.
- czerwona dla Z2*
- cała -zamykanie / otwieranie z.c. przy włączeniu / wyłączeniu zapłonu *nieaktywne*.
  - przecięta - zamykanie / otwieranie z.c. przy włączeniu / wyłączeniu zapłonu *aktywne*.
- niebieska:*
- cała - antynapad (antyporwanienie- Z2) *nieaktywny*
  - przecięta - antynapad (antyporwanienie- Z2) *aktywny*

## Podłączenia realizowane przy klasie profesjonalnej (PRF):

- alarm zmiennokodowy (Z1, Z2)
- czujnik holowania
- akumulator własnego zasilania
- dodatkowe rozłączenie w instalacji pojazdu
- syrena z własnym zasilaniem

## Podłączenie realizowane przy klasie standard (STD):

- syrena z własnym zasilaniem (lub akumulator własnego zasilania)

**Uwaga !** Z wejścia nr 7 zasilany jest układ systemu alarmowego i kierunkowskazy. Przy zwarciu kierunkowskazów uszkodzony zostanie bezpiecznik umieszczony na wejściu nr 7, a alarm zasilany będzie z wejścia nr 4. Wyprowadzenie nr 4 należy podłączyć do (+) akumulatora własnego zasilania lub do (+) akumulatora samochodu.

DODATKOWE ROZŁĄCZENIE W INSTALACJI POJAZDU