

**ERRATA**

do Instrukcji Użytkownika alarmu V9000 Full Control

- Zmiana na str. 7 pkt 8

**Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu**

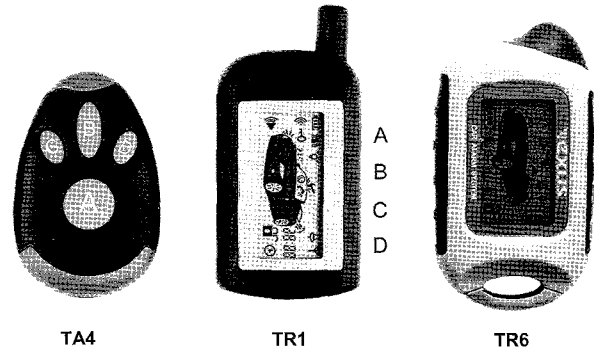
Po uzbrojeniu centrala wysyła do pilota LCD sygnał kontrolny regularnie co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się na stałe ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również w każdym momencie możemy sprawdzić, czy pilot LCD jest w zasięgu centrali. W tym celu należy nacisnąć przycisk „D” na 0,5 sek. Gdy znajdujemy się w zasięgu pilot potwierdzi to sygnałem dźwiękowym lub wibracją (tylko w pilocie TR1/TR8). Jeżeli nie jesteśmy w zasięgu w ciągu 7 sekund na ekranie pojawi się trzykrotnie ikona anteny.

- Zmiana na str. 8 pkt 12

**Domykanie szyb elektrycznych (w samochodach wyposażonych w moduł domykania szyb).**

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wcisnąć przycisk C. Szyby będą zamykać się automatycznie. Jeżeli samochód nie jest fabrycznie wyposażony w moduł domykania szyb elektrycznych proponujemy zainstalować moduł np. EL-05.

**SAMOCHODOWY  
SYSTEM ALARMOWY  
Z RADIOPOWIADOMIENIEM**

**Instrukcja Użytkownika**

TA4

TR1

TR6

Przycisk	Czas	Skrót	Funkcja
A	0.5 sek.	Drzwi Antyporwanie	Uzbrajanie i Rozbrajanie Otw./Zam. centr. zamka Wyjście z Antyporwania
	2 sek.	Antyporwanie	Wejście w Antyporwanie
A → D	w 8sek	Uzbrojenie bez czujników dodatkowych	Uzbrajanie bez czujnika wstrząsu i czujnika dodatkowego (aktywna blokada zapłonu i czujniki krańcowe drzwi)
A + B	2 sek.	Zegar	Ustawianie czasu w pilocie LCD
A+C	2 sek.	Timer Startu	Wejście w ustawienia Timera automatycznego rozruchu silnika
A+D	2 sek.	Wibracja	Wł./Wył. wibracje pilota LCD (opcja tylko w pilocie TR1)
A → C	w 8 sek.	Domykanie szyb	Domykanie szyb po uzbrojeniu (20s masa)
B	2 sek.	Start	Wł./Wył. silnika z pilota (gdy system jest uzbrojony)
B+C	2 sek.	Blok. Klawiszy	Blokada przycisków pilota
B+D	2 sek.	Cicho	Wł./Wył. wyciszenie pilota LCD
B+D	2 sek.	Programowanie pilota	Programowanie nowego kodu dla pilotów ( gdy zapłon jest w pozycji ACC )
C	2 sek.	Kanał dodatkowy	Wyzwolenie kanału dodatkowego - masa 200mA Np. otwieranie bagażnika (gdy system jest rozbrojony)
C+D	0,5 sek.	Podświetlenie	Wł./Wył. Podświetlenie pilota LCD
D	0,5 sek.	Sprawdzanie	Sprawdzanie stanu zabezpieczenia samochodu Wybór i potw. Timera Startu Wstrzymanie alarmowania
D	2 sek.	PANIC	Alarm na żądanie

Symbol	Opis
	Antena. Pojawia się na ekranie LCD po wyjściu z zasięgu.
	Lampka. Informacja o włączonym podświetlaniu ekranu LCD.
	Bateria. Wskaźnik poziomu baterii.
	Włamywacz. Informacja o wyzwoleniu alarmu z czujnika dodatkowego.
	Symbol dymu. Informacja o uruchomieniu silnika.
	Dzwonek. Informacja o nastawieniu budzika.
	Fala radiowa. Pojawia się podczas wysyłania rozkazów z pilota.
	Zegar. Pojawia się po zaprogramowaniu czasu automatycznego rozruchu silnika.
	Głośnik. Informuje o włączonym trybie głośnym.
	Otwarta kłódka. Informacja o rozbrojeniu alarmu.
	Wibracja. Informuje o statusie włączonej wibracji.
	Zamknięta kłódka. Informuje o uzbrojeniu alarmu.
	Klucz. Informuje o zablokowaniu klawiatury.
	Młotek. Informacja o wyzwoleniu alarmu z czujnika wstrząsu.
	Sluchawka. Symbol przypisany do funkcji Przywołaj Kierowcę.
	Symbol pojawia się w momencie wprowadzenia alarmu w tryb serwisowy.

### 1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ważne:

- 1) Jeśli kluczyki zostaną w stacyjce w pozycji „włącz” (ON), system nie zostanie uzbrojony. Zamkną się zamki, a pilot LCD wyda 2 sygnały dźwiękowe i pokaże ikonę rozbrojenia
- 2) Jeśli któreś z drzwi nie zostały zamknięte, syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasygnalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeśli któreś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (5 razy 30 sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasygnalizuje to dźwiękiem z wibracjami (jeśli są aktywne – opcja wibracji dostępna jest jedynie w pilocie TR1)).

### 2. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka bez czujnika wstrząsu i czujników dodatkowych.

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. Jeżeli w ciągu 8 sekund po uzbrojeniu zostanie wciśnięty przycisk D system uzbroi jedynie czujniki krańcowe drzwi, czujnik wstrząsu i czujniki dodatkowe nie zostaną uzbrojone. Poprawną operację potwierdzą jednokrotnie kierunkowskazy.

### 3. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka

Wciśnij przez 0,5s przycisk A, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda zacznie migać szybko. Jeśli usłyszysz 4 sygnały syrenki, oznacza to, że alarm był w stanie alarmowania. Ikona rozbrojenia pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania (gdy jest aktywna) nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

### 4. Sprawdzanie stanu zabezpieczenia/Lokalizacja pojazdu na parkingu

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk D na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka wyda 5 sygnałów, do pilota dotrze informacja o aktualnym stanie uzbrojenia i informacja o pozostałym czasie do odpalenia samochodu (jeśli funkcja była aktywowana). Gdy kluczyki są w samochodzie i zapłon w pozycji „włącz”(ACC), syrenka i kierunkowskazy nie będą nic sygnalizować, system wyśle informacje do pilota, a na ekranie pojawi się ikona informująca o przekręconej stacyjce.

### 5. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika

W opcji zdalnego odpalenia samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść **Procedurę Przygotowującą**, by aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalenie zdalnie nie powiedzie się.

- Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka
- (4) W ciągu tych 2 minut wysiądź z samochodu. Po zamknięciu drzwi silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut).

Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

Uwaga!

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

- Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałeś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi - Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wywołanym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

### 6. Zdalne sterowanie rozruchem silnika

Aby odpalić silnik sprawdź czy: Zapłon jest wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochód pozostawiony był na P lub N.

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk B: silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund (w przypadku silnika Diesla – po podgrzaniu świec żarowych). Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie. Kierunkowskazy będą informować o włączonym silniku (funkcja programowalna), a na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączonego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włoży kluczyk do stacyjki i przekręci w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekręć tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10 minut (programowalny czas - 20,30,45min), kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekręcony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. System podejmuje 3 próby odpalenia silnika. W przypadku niepowodzenia rezygnuje z kolejnych prób. Jeśli silnik zostanie uruchomiony system podtrzymuje jego pracę przez 10 minut lub do czasu zdalnego wyłączenia (programowalny czas - 20,30,45min).

### 7. Programowanie Timera automatycznego rozruchu silnika.

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 1godz/2godz/3godz/24godz na czas 10min w zależności od ustawienia na Twoim pilocie LCD. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem.

Abymy ustawić czas Timera z pilota LCD, wcisnąć i trzymać przez 2 sekundy przyciski A+C. Odpowiednią ikoną i aktualne ustawienia wyświetlą się na pilocie i zaczną migać. Podczas migania ikony, wcisnąć i przytrzymać przyciski A+C a wartość ustawiana przeskoczy o jedną pozycję pomiędzy 1,2,3,24 i "- --" (skasuj). Wcisnąć przycisk A, aby wyjść z ustawień. Wcisnąć przycisk D, aby przesłać do centrali wartość, potwierdzić i ostatecznie opuścić funkcję Timera. Gdy centrala otrzyma wartość, prześle z powrotem potwierdzenie – ikona i ustawione wartości będą wyświetlane przez 8 sekund. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera. Zawsze możesz wcisnąć przycisk D przez 0.5 sekundy, aby otrzymać aktualny status Timera, który będzie wyświetlany przez 8 sekund (tylko, gdy Timer jest aktywny).

Czas ustawień 1godz/2godz/3godz jest ważny przez 24 godziny od momentu wprowadzenia ustawień. Jeśli samochód w tym czasie był ręcznie odpalany, ustawienia automatycznie wykasują się. Ustawienie czasu Timera na 24godz jest ważne do momentu zmiany ustawień. Oznacza to, że twój samochód będzie odpalał silnik każdego dnia o tej samej porze, dopóki nie zmienisz ustawień.

### 8. Funkcja ANTYPORWANIE

Abymy aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ACC) i drzwi są zamknięte, wcisnąć przycisk A przez 2 sekundy. Pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazów migną dwa razy. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyc 1 raz na sekundę. Po kolejnych 30sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyc w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyc a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreślisz kluczzy zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekreśleniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota.

**Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA:** wcisnąć przycisk A przez 0.5 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ACC) lub wcisnąć przycisk serwisowy przez 1s (funkcja programowalna). Kierunkowskazy i syrenka 2-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

### 9. Pro TURBO (turbo timer)

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turboprezarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawową przyczyną awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszkodzenie i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach.

Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację.

### 10. Funkcja pamięci

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięci ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

### 11. Funkcja PANIC

Wcisnąć i trzymać przycisk D przez 2 sekundy. Syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wstrzymać ten stan wcisnąć którykolwiek przycisk na pilocie. W czasie aktywnej funkcji Antynapaadu, funkcja Panic nie powinna być aktywowana.

### 12. Zdalne odpalanie silnika Diesla

Alarm V9000 został zaprojektowany tak by funkcja zdalnego odpalania mogła być realizowana również w silnikach, które potrzebują podgrzewać świecę zarowe przed uruchomieniem. By aktywować tę funkcję należy przed montażem alarmu poinformować o tym instalatora.

## FUNKCJE DODATKOWE

### 1. Automatyczne Uzbrojenie

Po rozbrojeniu, jeśli w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

### 2. Ostrzeżenie o nie uzbrojeniu (funkcja programowana)

Jeśli samochód nie został uzbrojony w ciągu 30 sekund po wyłączeniu stacyjki (lub system jest rozbrojony), a drzwi zostały otworzone i zamknięte, system zasygnalizuje to dwukrotnie syrenką i kierunkowskazami. Także na pilocie LCD pojawi się informacja o nie uzbrojeniu pojazdu. Ostrzeżenie zostanie jednokrotnie powtórzone po 30 sekundach.

### 3. Funkcja „Przywołaj Kierowcę”

System V9000 Full Control pozwala na przywołanie kierowcy do samochodu. W zestawie znajduje się dodatkowy czujnik (okrągły z diodą LED na środku), który należy przykleić na szybie (najlepiej przednią). Gdy system jest uzbrojony, wystarczy lekko puknąć w szybę (w miejscu, gdzie przyklejony jest czujnik), aby wysłać sygnał do pilota LCD (pilot musi być w zasięgu). Na ekranie pilota pojawi się ikona (mała słuchawka) informująca o tym, że ktoś przywołuje kierowcę i pilot wyda krótki sygnał. W samochodzie syrenka wyda 3-krotny sygnał (lub pozostanie cicho), kierunkowskazy migną 2 razy. Dioda LED będzie migać szybko.

### 4. Włączenie Trybu Cichego

Wcisnąć i trzymać przez 2 sekundy przyciski B+D. Jeśli syrenka i kierunkowskazy jednokrotnie dadzą sygnał, oznacza to, że alarm jest w trybie „głośnym”. Na ekranie pilota pojawi się ikona syreny. Jeśli kierunkowskazy migną jeden raz a syrenka nie da sygnału, oznacza to, że alarm jest w trybie „cichym”. Ikona syreny zniknie z ekranu pilota LCD. W trybie „cichym” wszystkie sygnały syreny są wykasowane, z wyjątkiem faktycznego wzbudzenia alarmu, ostrzeżenia o otwartych drzwiach i powiadomienia o tym, że system był w stanie alarmowania. W trybie „cichym” wszystkie czujniki są uzbrojone normalnie, łącznie z czujnikiem wstrząsu.

#### Otwarte drzwi:

jeśli w trybie „cichym” podczas uzbrajania drzwi są otwarte, syrenka zawyje 3 razy

#### Był alarm:

jeśli w trybie „cichym” przy rozbrajaniu syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że system był w stanie alarmowania (na ekranie pilota LCD pojawi się ikona ze źródłem wzbudzenia alarmu).

**5. Awaryjne rozbrojenie**

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód podążaj za następującą procedurą: Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij przycisk 6 razy w ciągu 10 sekund. Po 10 sekundach syrena i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

**6. Zmiana czasu zaplonu przy zdalnym włączaniu rozruchu silnika**

Zdalne odpalenie fabrycznie podaje czas 1 sekundy na rozrusznik. Czas ten można zmienić. Procedura jest następująca:

Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij ukryty przycisk 5 razy w ciągu 10 sekund, syrenka i kierunkowskazy potwierdzą to 2-krotnie. Wcisnąc odpowiednią ilość razy pedał hamulca możemy ustawić następujące wartości:

naciskając	1 raz - czas ustawiony jest na 0,6 sekundy
	2 razy – czas jest na 0,8 sekundy
	3 razy – czas jest na 1 sekunda
	4 razy – czas jest na 1,2 sekundy
	5 razy – czas jest na 1,4 sekundy
	6 razy – czas jest na 1,6 sekundy
	7 razy – czas jest na 2 sekundy
	8 razy – czas jest na 4 sekundy

Jeśli czas pomiędzy wciśnięciem ukrytego przycisku a hamulcem jest większy niż 10 sekund lub gdy wyłączysz stacyjkę, system wyjdzie z funkcji.

**7. Automatyczne zamykanie centralnego zamka**

Po rozbrojeniu alarmu, wsiażdź do samochodu, zamknij drzwi, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy wyłączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwała zamykanie centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

**8. Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu**

Po uzbromieniu centrala wysłała do pilota LCD sygnał kontrolny w ciągu 5 i 10 minut. Potem regularnie, co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również wysyłając z pilota sygnał do centrali i nie otrzymując odpowiedzi w ciągu 7 sekund, pojawi się ikona wyjścia z zasięgu. Przy wejściu w zasięg ikona zniknie z ekranu pilota.

**9. Programowanie nowego kodu dla pilotów**

Podczas stanu rozbrojenia, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) i wciśnij ukryty przycisk 8 razy w ciągu 10 sekund – usłyszysz 3-krotny sygnał syreny. Moduł jest gotowy do programowania. Wystarczy, że **Wciśniesz i przytrzymasz przez 2 sekundy przyciski B+D** (w obu pilotach) – usłyszysz pojedynczy sygnał syrenki, potwierdzający zaprogramowanie nowego kodu pilota. Jeśli jeden pilot jest zaprogramowywany, drugi również powinien przejść taką procedurę. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wróci z niej po 10 sekundach bez programowania pilotów.

*Uwaga!* System pozwala na zaprogramowanie tylko 2 pilotów.

**10. Tryb serwisowy**

Podczas stanu rozbrojenia, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) następnie w ciągu 8 sekund wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy ukryty przycisk. Dioda LED zapali się na stałe. Stan serwisowy jest aktywny. Aby wyjść ze stanu serwisowego wykonaj ponownie tę samą procedurę – dioda LED zgaśnie i system wyłączy stan serwisowy. W trybie serwisowym jedyną dostępną funkcją jest otwieranie i zamykanie centralnego zamka w trybie „cichym”.

**11. Kanał dodatkowy (masa 200mA)**

*Uzbrajając system przyciskiem A, wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk C.* System wyzwoły na wyjściu kanału dodatkowego sygnał masy (200mA). Kanał można wykorzystać np. do otwierania bagażnika.

**12. Domykanie szyb elektrycznych**

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wcisnąć przycisk C. Szyby będą zamykać się automatycznie.

**13. Informacja o alarmie**

Kiedy rozbrajasz system a syrena zawyje 4 razy, oznacza to, że był on w stanie alarmowania. Jeśli system nie był w stanie alarmowania, syrena powinna zawyc 2 razy lub pozostać cicho. Przy ponownym uzbrojeniu lub przy przekręceniu stacyjki w pozycję „włącz”(ON), pamięć o alarmie zostanie wykasowana. Dioda LED sygnalizuje wszystkie stany. Jeśli system był w stanie alarmowania dioda LED powinna migać szybko. Gdy otworzysz drzwi dioda mignie określoną ilość razy, aby pokazać, z którego czujnika wyzwoił się alarm.

**14. Informacje z diody LED**

Uzbrajanie: miga raz na 0,5 sekundy

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: miga szybko

Wyzwolony alarm z czujnika: miga szybko

Rozbrojenie: nie miga (jeśli drzwi zostaną otworzone)

Automatyczne Uzbrajanie: miga szybko (2 razy szybciej niż przy uzbrajaniu)

Informacja o alarmie ze strefy 1: 1 raz miga, pauza... 1 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 2: 2 raz miga, pauza... 2 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 3: 3 raz miga, pauza... 3 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 4: 4 raz miga, pauza... 4 raz miga, pauza...

Strefa 1	Czujnik dodatkowy
Strefa 2	Czujnik wstrząsu
Strefa 3	Drzwi/Klapy
Strefa 4	Stacyjka

Uwaga: Informacje z diody LED wykasowują się po przekręceniu stacyjki w pozycję „włącz”.

**15. Informacje z kierunkowskazów**

Uzbrajanie: Migną 1 raz

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: Migną 3 razy

Rozbrojenie: Migną 2 razy

Rozbrojenie z inf. o strefie alarmu, który wystąpił: 1,2,3 lub 4 razy

Wyzwolony alarm z czujnika: Migają przez 30 sekund

### 1. Blokada Klawiszy

Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przyciski B+C. W ten sposób można blokadować i odblokowywać klawisze. Zablokowanie przycisków jest potwierdzone na ekranie pilota LCD specjalną ikoną.

### 2. Opcja Wibracji (dotyczy tylko pilota TR1)

Wibracje włącza i wyłącza się trzymając przyciski A+D przez 2 sekundy. Gdy wibracja jest załączona, jej symbol pojawi się na ekranie LCD, a sygnały dźwiękowe pozostaną cicho. Jedyne sygnał o alarmie pozostanie głośny.

### 3. Funkcja Zegara

Pilot LCD ma wbudowany 24 godzinny zegar. Aby wejść w jego ustawienia wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+B. Zegar zacznie migać. Użyj odpowiedniego przycisku do ustawienia wymaganych wartości:

A: Zachowaj ustawienia i wyjdź

B: Dodaj 1 do wartości godziny lub minuty

C: Odejmij 1 od wartości godziny lub minuty

D: Przełącz pozycję pomiędzy godziną i minutami

Jeśli w ciągu 8 sekund żaden przycisk nie zostanie wciśnięty pilot LCD zachowa aktualne ustawienia i wyjdzie z funkcji zegara.

### 4. Funkcja Podświetlenia

Podświetlanie ekranu pilota LCD włącza się i wyłącza wciskając razem przyciski C+D (na 0,5 sekundy). Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pilota pojawi się odpowiednia ikona (lampka). Gdy pilot otrzyma informację z centrali, podświetlenie automatycznie się włączy.

## FUNKCJE ALARMOWANIA

## 9

### 1. Alarm wywołony z czujnika wstrząsu

Czujnik wstrząsu jest sprawdzany co 15 sekundach od uzbrojenia alarmu. Jeśli samochód zostanie uderzony lub w jakikolwiek inny sposób dozna wstrząsu, system poinformuje o tym w następujący sposób:

Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje tylko jeden wstrząs, syrenka i kierunkowskazy zaszyfują także jeden raz. Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje 2 lub więcej wstrząsów, system wyśle sygnał do pilota LCD a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Dioda LED zacznie migać szybko. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (młotek) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 2. Alarm wywołony z drzwi

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że drzwi zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli drzwi zostaną w tym czasie zamknięte. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, syrena i kierunkowskazy będą alarmować przez 2,5 minuty (5x30 sekund). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia drzwi) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

## FUNKCJE ALARMOWANIA

## 10

### 3. Alarm wywołony ze stacyjki

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że nastąpiła próba włączenia stacyjki, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli w tym czasie stacyjka została wyłączona. Jeśli stacyjka pozostała włączona, syrena i kierunkowskazy będą alarmować w sposób ciągły. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol włączenia zapłonu) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 4. Alarm wywołony z czujników klap maski lub bagażnika.

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że maska lub bagażnik zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 lub 5x30 sekund (w zależności od tego czy w ciągu pierwszych 30 sekund zostały z powrotem zamknięte). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia maski i bagażnika) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

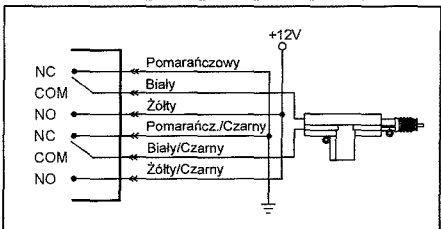
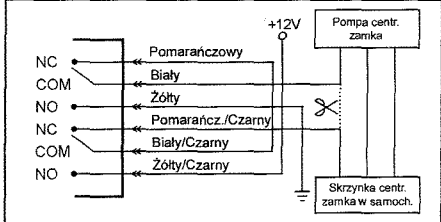
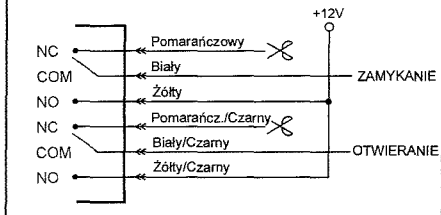
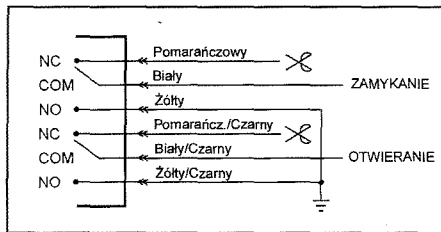
### 5. Alarm wywołony z wyjścia czujników dodatkowych

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że któryś z czujników dodatkowych został wzbudzony, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

**EXUS**  
**V9000**  
**Full CONTROL**

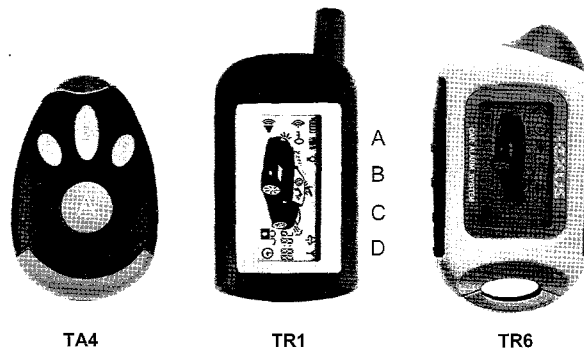
**SAMOCHODOWY**  
**SYSTEM ALARMOWY**  
**Z RADIOPOWIADOMIENIEM**

**Instrukcja Instalatora**



NC: Normalnie zwarte  
 COM: Punkt wspólny  
 NO: Normalnie otwarte

01040954A2



TA4

TR1

TR6

A  
 B  
 C  
 D

## ERRATA

do Instrukcji Instalatora alarmu V9000 Full Control

Zmiana na str. 9 pkt 8

### Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu

Po uzbrojeniu centrala wysyła do pilota LCD sygnał kontrolny regularnie co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się na stałe ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również w każdym momencie możemy sprawdzić, czy pilot LCD jest w zasięgu centrali. W tym celu należy nacisnąć przycisk „D” na 0,5 sek. Gdy znajdujemy się w zasięgu pilot potwierdzi to sygnałem dźwiękowym lub wibracją (tylko w pilocie TR1/TR8). Jeżeli nie jesteśmy w zasięgu w ciągu 7 sekund na ekranie pojawi się trzykrotnie ikona anteny.

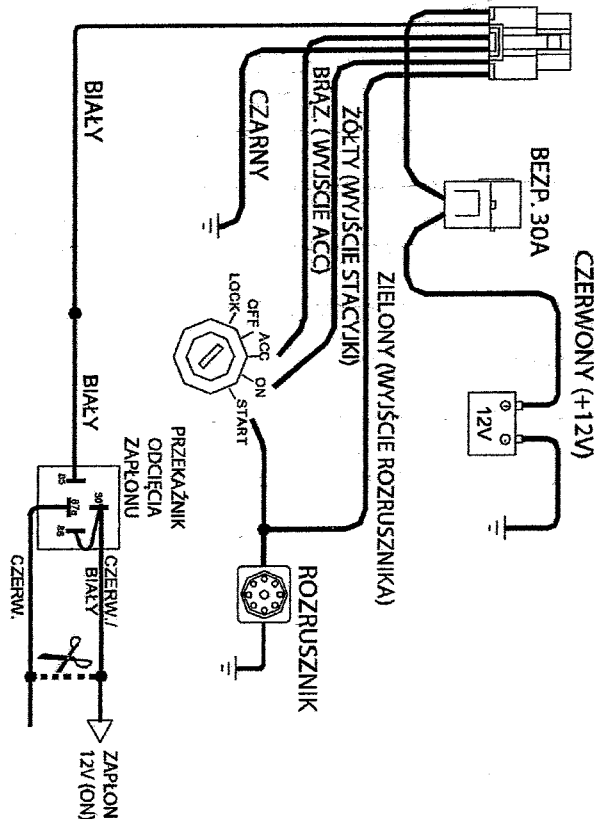
Zmiana na str. 9 pkt 12

### Domykanie szyb elektrycznych (w samochodach wyposażonych w moduł domykania szyb)

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wcisnąć przycisk C. Na wyjściu domykania szyb pojawi się przez 25 sekund masa (200mA). Szyby będą zamykać się automatycznie. Jeżeli samochód nie jest fabrycznie wyposażony w moduł domykania szyb elektrycznych proponujemy zainstalować moduł np. EL-05.

Zmiana na str. 14

Poprawka w schemacie montażu odnośnie podłączenia przełącznika blokady zapłonu. Nowy schemat na odwrocie strony.



Napięcie pracy .....	12VDC (10V – 15V)
Pobór prądu .....	20mA
Temperatura pracy .....	od -40°C do + 80°C
Wyjście sterujące kanałem dodatkowym .....	(minus) 500mA
Częstotliwość pracy nadajnika i odbiornika .....	433,92MHz
Moc nadajnika .....	< 10mW (klasa 1)
Maksymalny zasięg radio-powiadomienia .....	do 1500m
Obciążenie styków modułu blokady silnika .....	40A
Typ kodu emitowanego z pilota .....	dynamicznie zmienny „KeeLoq”
Obciążenie styków przekaźnika sterującego kierunkowskazami .....	10A (zabezpieczone przed zwarcie)
Wyjścia sterujące zamkiem centralnym .....	max. 10 A (dowolna konfiguracja wyjść) (zabezpieczone przed zwarcie)

## UWAGI DOTYCZĄCE POPRAWNEGO MONTAŻU

3

UWAGA! Montaż należy przeprowadzać przy zdjętej jednej z klem na akumulatorze.

### 1. Centrala alarmowa

Centrala powinna zostać zamontowana wewnątrz kabiny samochodu. Należy unikać miejsc narażonych na wilgoć lub na bezpośrednie działanie wody. Centralę mocuje się za pomocą wkrętów lub opasek zaciskowych do stałych elementów pojazdu.

### 2. Syrenę autoalarmu

Syrenę należy przymocować do stałego podłoża w przedniej części przedziału silnikowego.

Należy bezwzględnie unikać sąsiedztwa:

- gorących elementów silnika (kolektor wydechowy, chłodnica)

- części ruchomych (pasek klinowy, mechanizm wycieraczek)

Syrenki nie wolno również instalować w miejscach utrudniających eksploatację samochodu

(poblże reflektorów, zbiorników płynów itp.) oraz narażonych bezpośrednio na działanie wody.

Zaleca się by wylot tuby dźwiękowej skierowany był w dół. Nie należy instalować syreny z tubą skierowaną do góry. Może to spowodować zalanie wodą jej wewnętrznych podzespołów.

Kable syreny należy bezwzględnie zamaskować, owijając je na całej długości izolacją lub wprowadzając w plastikową rękę maskującą, tzw. peszel.

### 3. Wyłączniki krańcowe

Wyłączniki maski i bagażnika samochodu należy instalować w otworze wykonanym w karoserii pojazdu (konieczny jest kontakt wyłącznika z masą samochodu) w miejscu nie narażonym bezpośrednio na kontakt z wodą. Zainstalowany wyłącznik dobrze jest zabezpieczyć w pobliżu blachy samochodu substancją antykorozyjną. Przewód czujnika znajdującego się pod maską wprowadza się, najlepiej wspólnie z kablami syrenki, do wnętrza samochodu. Przewód czujnika klapy bagażnika należy prowadzić pod tapicerką pojazdu, aż do miejsca umocowania centrali alarmu. Jeżeli samochód posiada oświetlenie wewnątrz bagażnika, można wykorzystać fabryczny wyłącznik sterujący lampką bagażnika. Podłączenie do lampki w bagażniku należy wykonać do przewodu, na którym pojawia się masa w momencie otwarcia klapy bagażnika.

### 4. Czujnik dla funkcji Przywołaj Kierowcę z wbudowaną diodą LED

Czujnik funkcji „Przywołaj kierowcę” należy zainstalować na przedniej szybie za pomocą specjalnej taśmy samoprzylepnej znajdującej się w zestawie. Miejsce przymocowania czujnika należy tak dobrać, aby nie pogarszało widoczności. Dioda LED zamieszczona w czujniku pełni funkcję sygnalizacji stanu uzbrojenia autoalarmu i powinna być widoczna od zewnątrz po naklejeniu czujnika na szybę. Jeśli czujnik zainstalowany jest poprawnie, to delikatne uderzenie w miejsce jego przymocowania powoduje, że system powiadomi kierowcę generując sygnał akustyczny za pomocą pilota LCD oraz wyświetla na nim odpowiednie symbole.

### 5. Przycisk serwisowy

Przycisk należy zamontować w miejscu niewidocznym, ale dostępnym dla kierowcy.

### 6. Czujnik wstrząsowy

Czujnik ten powinien być przymocowany do elementu metalowego nadwozia w taki sposób, aby reagował na uderzenia w karoserię pojazdu. Należy unikać instalowania czujnika na podzespołach plastikowych, a w szczególności wchodzących w skład instalacji grzewczej i klimatyzacyjnej samochodu.

Podczas regulacji czujnika wstrząsowego należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie był on zbyt czuły. Boiem może reagować np. na padający deszcz, wibracje powodowane przez przejeżdżające w pobliżu pojazdy i inne niepożądane czynniki.

### 7. Antena

W celu zapewnienia odpowiedniej komunikacji centrali z pilotami, system został wyposażony w antenę zewnętrzną. Antenę należy zainstalować możliwie jak najwyżej w kabine pojazdu, na istotny wpływ na zasięg radio-powiadomienia. Jeżeli do systemu stosujemy czujniki dodatkowe, to montaż anteny powinien być wykonany możliwie najdalej od tych czujników.

### 8. Czujnik dodatkowy

W celu zapewnienia pełnej ochrony pojazdu zaleca się zastosowanie przynajmniej jednego czujnika dodatkowego, np.:

*Czujnik ultradźwiękowy EXUS UD-08* - reaguje na ruch wewnątrz kabiny pojazdu

### 9. Obwód odcięcia zapłonu

Autoalarm posiada zewnętrzną 40-ampierową blokadę zapłonu. Za pomocą blokady można odciąć zasilanie pompy paliwowej, cewki zapłonowej, elektrozworu lub cewki rozrusznika. W czasie, gdy alarm jest uzbrojony, styki przekaźnika są rozwarłe blokując w ten sposób wybrany obwód elektryczny. Blokada zapłonu powinna być zamontowana w miejscu niedostępnym i powinna być przymocowana za pomocą wkrętów lub opaski zaciskowej.

### 10. Centralny zamek

Autoalarm EXUS V9000 Full Control ma wbudowany interfejs z dwoma przekaźnikami, za pomocą których można sterować dowolnym typem zamka centralnego w samochodzie. Na przewodzie białym pojawia się impuls o długości około 0,7 sekundy w chwili uzbrajania alarmu. Na przewodzie białym/czarnym pojawia się impuls o długości około 0,7 sekundy w chwili rozbrajania alarmu. Stan, jakim urządzenie steruje zamkami możemy dowolnie skonfigurować, za pomocą przewodów opisanych w diagramie. Mamy również możliwość zaprogramowania czasu 3,5 sekundy dla zamków pneumatycznych.

### 11. Wiązka przewodów

Przewody od centrali należy prowadzić z dala od części ruchomych, tj. układu kierowniczego, pedałów, cięgien układu grzewczego lub dźwigni zmiany biegów. Przewody po wykonaniu lutu cynowego należy starannie zabezpieczyć taśmą izolacyjną. Nie należy zostawiać połączeń niez izolowanych.

### 12. Przed włączeniem zasilania

Zanim włączymy zasilanie systemu należy upewnić się, że wszystkie podłączenia zostały wykonane poprawnie.

**1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.**

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy. Ważne:

- 1) Jeśli kluczyki zostaną w stacyjce w pozycji „włącz” (ON), system nie zostanie uzbrojony. Zamkną się zamki, a pilot LCD wyda 2 sygnały dźwiękowe i pokaże ikonę rozbrojenia
- 2) Jeśli ktoś z drzwi nie zostały zamknięte, syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasygnalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeśli ktoś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (5 razy 30 sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasygnalizuje to dźwiękiem z wibracjami (jeśli są aktywne – opcja wibracji dostępna jest jedynie w pilocie TR1)).

**2. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka bez czujnika wstrząsu i czujników dodatkowych.**

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. Jeżeli w ciągu 8 sekund po uzbrojeniu zostanie wciśnięty przycisk D system uzbroi czujniki krafcowe drzwi, stacyjkę oraz aktywuje blokadę. Czujnik wstrząsu i czujniki dodatkowe nie zostaną uzbrojone. Poprawną operację potwierdzą jednokrotnie kierunkowskazy.

**3. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka**

Wciśnij przez 0,5s przycisk A, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda zacznie migać szybko. Jeśli usłyszysz 4 sygnały syrenki, oznacza to, że alarm był w stanie alarmowania. Ikona rozbrojenia pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania (gdy jest aktywna) nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

**4. Sprawdzanie stanu zabezpieczenia/Lokalizacja pojazdu na parkingu**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk D na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka wyda 5 sygnałów, do pilota dotrze informacja o aktualnym stanie uzbrojenia i informacja o pozostającym czasie do odpalenia samochodu (jeśli funkcja była aktywowana).

Gdy kluczyki są w samochodzie i zapłon w pozycji „włącz”(ACC), syrenka i kierunkowskazy nie będą nic sygnalizować, system wyśle informację do pilota, a na ekranie pojawi się ikona informująca o przekręconej stacyjce.

**5. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika**

W opcji zdalnego odpalenia samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść **Procedurę Przygotowującą**, by aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalenie zdalne nie powiedzie się.

• Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka

- (4) W ciągu tych 2 minut wysiądź z samochodu. Po zamknięciu drzwi silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut).

Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

Uwaga!

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

• Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi – Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wywołanym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

**6. Zdalne sterowanie rozruchem silnika**

Abymy odpalić silnik sprawdź czy: Zapłon jest wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochód pozostawiony był na P lub N.

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk B; silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund (w przypadku silnika Diesla – po podgrzaniu świc żarowych). Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie. Kierunkowskazy będą informować o włączonym silniku (funkcja programowalna), a na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączonego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekręć tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10 minut (programowalny czas - 20,30,45min), kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekręcony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. System podejmie 3 próby odpalenia silnika. W przypadku niepowodzenia rezygnuje z kolejnych prób. Jeśli silnik zostanie uruchomiony system podtrzymuje jego pracę przez 10 minut lub do czasu zdalnego wyłączenia (programowalny czas - 20,30,45min).

**7. Programowanie Timera automatycznego rozruchu silnika.**

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 1godz/2godz/3godz/24godz na czas 10min w zależności od ustawienia na Twoim pilocie LCD. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem.

Abymy ustawić czas Timera z pilota LCD, wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski A+C. Odpowiednia ikona i aktualne ustawienia wyświetlą się na pilocie i zaczną migać. Podczas migania ikony, wciśnij i przytrzymaj przyciski A+C a wartość ustawiana przeskooczy o jedną pozycję pomiędzy 1,2,3,24 i - - (skasuj). Wciśnij przycisk A, aby wyjść z ustawień. Wciśnij przycisk D, aby przesyłać do centrali wartość, potwierdzić i ostatecznie opuścić funkcję Timera. Gdy centrala otrzyma wartość, prześle z powrotem potwierdzenie – ikona i ustawione wartości

będą wyświetlane przez 8 sekund. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera. Zawsze możesz wcisnąć przycisk D przez 0,5 sekundy, aby otrzymać aktualny status Timera, który będzie wyświetlany przez 8 sekund (tylko, gdy Timer jest aktywny). Czas ustawień 1godz/2godz/3godz jest ważny przez 24 godziny od momentu wprowadzenia ustawień. Jeśli samochód w tym czasie był ręcznie odpalany, ustawienia automatycznie wykasują się. Ustawienie czasu Timera na 24godz jest ważne do momentu zmiany ustawień. Oznacza to, że twój samochód będzie odpalał silnik każdego dnia o tej samej porze, dopóki nie zmienisz ustawień.

#### 8. Funkcja ANTYPORWANIE

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ACC) i drzwi są zamknięte, wcisnij przycisk A przez 2 sekundy. Pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazu migną dwa razy. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Diody LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyć 1 raz na sekundę. Po kolejnych 30sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyć w rybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyć a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreślisz kluczyk zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekreśleniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota. **Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA:** wcisnij przycisk A przez 0,5 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ACC) lub wcisnij przycisk serwisowy przez 1s (funkcja programowalna). Kierunkowskazy i syrenka 2-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

#### 9. Pro TURBO (turbo timer)

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turbosprężarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawowa przyczyna awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszkodzenie i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach. Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację.

#### 10. Funkcja pamięci

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięta ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

#### 11. Funkcja PANIC

Wcisnij i trzymaj przycisk D przez 2 sekundy. Syrenka zacznie wyć a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wstrzymać ten stan wcisnij którykolwiek przycisk na pilocie. W czasie aktywnej funkcji Antynapadu, funkcja Panic nie powinna być aktywowana.

#### 12. Zdalne odpalanie silnika Diesla

Alarm V9000 został zaprojektowany tak by funkcja zdalnego odpalania mogła być realizowana również w silnikach, które potrzebują podgrzewać świecę żarową przed uruchomieniem.

Do aktywacji tej funkcji służy dodatkowy czerwony przewód w dwupinowej kostce, który podłączamy bezpośrednio do zasilania świec żarowych.

#### 1. Automatyczne Uzbrojenie

Po rozbrojeniu, jeśli w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

#### 2. Ostrzeżenie o nie uzbrojeniu (funkcja programowana)

Jeśli samochód nie został uzbrojony w ciągu 30 sekund po wyłączeniu stacyjki (lub system jest rozbrojony), a drzwi zostały otworzone i zamknięte, system zasignalizuje to dwukrotnie syrenką i kierunkowskazami. Także na pilocie LCD pojawi się informacja o nieuzbrojeniu pojazdu. Ostrzeżenie zostanie jednokrotnie powtórzone po 30 sekundach.

#### 3. Funkcja „Przywołaj Kierowcę”

System V9000 pozwala na przywołanie kierowcy do samochodu. W zestawie jest dodatkowy czujnik (okrągły z diodą LED na środku), który należy przykleić na szybę (najlepiej przednią). Gdy system jest uzbrojony, wystarczy lekko puknąć w szybę (w miejscu, gdzie przyklejony jest czujnik), aby wyśłać sygnał do pilota LCD (pilot musi być w zasięgu). Na ekranie pilota pojawi się ikona (mała słuchawka) informująca o tym, że ktoś przywołuje kierowcę i pilot wyda krótki sygnał. W samochodzie syrenka wyda 3-krotny sygnał (lub pozostanie cicho), kierunkowskazy migną 2 razy. Diody LED będzie migać szybko.

#### 4. Włączenie Trybu Cichego

Wcisnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski B+D. Jeśli syrenka i kierunkowskazy jednokrotnie dadzą sygnał, oznacza to, że alarm jest w trybie „głośnym”. Na ekranie pilota pojawi się ikona syreny. Jeśli kierunkowskazy migną jeden raz a syrenka nie da sygnału, oznacza to, że alarm jest w trybie „cichym”. Ikona syreny zniknie z ekranu pilota LCD. W trybie „cichym” wszystkie sygnały syreny są wykasowane, z wyjątkiem faktycznego wzbudzenia alarmu, ostrzeżenia o otwartych drzwiach i powiadomienia o tym, że system był w stanie alarmowania. W trybie „cichym” wszystkie czujniki są uzbrojone normalnie, łącznie z czujnikiem wstrząsu.

#### Otwarte drzwi:

jeśli w trybie „cichym” podczas uzbrajania drzwi są otwarte, syrenka zawyje 3 razy po programowalnym czasie (15 lub 30 sekund).

#### Był alarm:

jeśli w trybie „cichym” przy rozbrajaniu syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że system był w stanie alarmowania (na ekranie pilota LCD pojawi się ikona ze źródłem wzbudzenia alarmu).

#### 5. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód podążaj za następującą procedurą: Przekreć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wcisnij przycisk 6 razy w ciągu 10 sekund. Po 10 sekundach syrenka i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

#### 6. Zmiana czasu zapłonu przy zdalnym włączeniu rozruchu silnika

Zdalne odpalanie fabrycznie podaje czas 1 sekundy na rozrusznik. Czas ten można zmienić. Procedura jest następująca:

Przekreć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wcisnij ukryty przycisk 5 razy w ciągu 10 sekund, syrenka i kierunkowskazy potwierdzą to 2-krotnie. Wcisnąc odpowiednią ilość razy pedał hamulca możemy ustawić następujące wartości:

naciskając	1 raz - czas ustawiony jest na 0,6 sekundy
	2 razy – czas jest na 0,8 sekundy

- 3 razy – czas jest na 1 sekundą
- 4 razy – czas jest na 1,2 sekundy
- 5 razy – czas jest na 1,4 sekundy
- 6 razy – czas jest na 1,6 sekundy
- 7 razy – czas jest na 2 sekundy
- 8 razy – czas jest na 4 sekundy

Jeśli czas pomiędzy wciśnięciem ukrytego przycisku a hamulcem jest większy niż 10 sekund lub gdy wyłączysz stacyjkę, system wyjdzie z funkcji.

#### 7. Automatyczne zamykanie centralnego zamka

Po rozbrojeniu alarmu, wsiażdź do samochodu, zamknij drzwi, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy wyłączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwała zamykanie centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

#### 8. Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu

Po uzbrojeniu centrala wysyła do pilota LCD sygnał kontrolny w ciągu 5 i 10 minut. Potem regularnie, co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również wysyłając z pilota sygnał do centrali i nie otrzymując odpowiedzi w ciągu 7 sekund, pojawi się ikona wyjścia z zasięgu. Przy wejściu w zasięg ikona zniknie z ekranu pilota.

#### 9. Programowanie nowego kodu dla pilotów

Podczas stanu rozbrojenia, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) i wciśnij ukryty przycisk 8 razy w ciągu 10 sekund – usłyszysz 3-krotny sygnał syreny. Moduł jest gotowy do programowania. Wystarczy, że **Wciśniesz i przytrzymasz przez 2 sekundy przyciski B+D** (w obu pilotach) – usłyszysz pojedynczy sygnał syrenki, potwierdzający zaprogramowanie nowego kodu pilota. Jeśli jeden pilot jest przeprogramowywany, drugi również powinien przejść taką procedurę. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 10 sekundach bez programowania pilotów.  
*Uwaga!* System pozwala na zaprogramowanie tylko 2 pilotów.

#### 10. Tryb serwisowy

Podczas stanu rozbrojenia, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) następnie w ciągu 8 sekund wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy ukryty przycisk. Dioda LED zapali się na stałe. Stan serwisowy jest aktywny. Aby wyjść ze stanu serwisowego wykonaj ponownie tę samą procedurę – dioda LED zgaśnie i system wyłączy stan serwisowy. W trybie serwisowym jedyną dostępną funkcją jest otwieranie i zamykanie centralnego zamka w trybie „cichym”.

#### 11. Kanał dodatkowy (masa 200mA)

*Dostępny tylko w stanie rozbrojenia.* Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk C. System wywoła na wyjściu kanału dodatkowego sygnał masy (200mA). Kanał można wykorzystać np. do otwierania bagażnika.

#### 12. Domykanie szyb elektrycznych

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wciśnąć przycisk C. Szyby będą zamykać się automatycznie (max. czas domykania to 25 sekund).

#### 13. Informacja o alarmie

Kiedy rozbrajasz system a syrena zawyje 4 razy, oznacza to, że był on w stanie alarmowania. Jeśli system nie był w stanie alarmowania, syrena powinna zawyć 2 razy lub pozostać cicho. Przy ponownym uzbrojeniu lub przy przekręceniu stacyjki w pozycję „włącz”(ON), pamięć o alarmie zostanie wykasowana. Dioda LED sygnalizuje wszystkie stany. Jeśli system był w stanie alarmowania dioda LED powinna migać szybko. Gdy otworzysz drzwi dioda mignie określoną ilość razy, aby pokazać, z którego czujnika wyzwoił się alarm.

#### 14. Informacje z diody LED

Uzbrajanie: miga raz na 0,5 sekundy

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: miga szybko

Wyzwolony alarm z czujnika: miga szybko

Rozbrojenie: nie miga (jeśli drzwi zostaną otworzone)

Automatyczne Uzbrajanie: miga szybko (2 razy szybciej niż przy uzbrajaniu)

Informacja o alarmie ze strefy 1: 1 raz miga, pauza... 1 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 2: 2 raz miga, pauza... 2 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 3: 3 raz miga, pauza... 3 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 4: 4 raz miga, pauza... 4 raz miga, pauza...

Strefa 1	Czujnik dodatkowy
Strefa 2	Czujnik wstrząsu
Strefa 3	Drzwi/Kłapy
Strefa 4	Stacyjka

Uwaga: Informacje z diody LED wykasowują się po przekręceniu stacyjki w pozycję „włącz”.

#### 15. Informacje z kierunkowskazów

Uzbrajanie: Migną 1 raz

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: Migną 3 razy

Rozbrojenie: Migną 2 razy

Rozbrojenie z inf. o strefie alarmu, który wystąpił: 1, 2, 3 lub 4 razy

Wyzwolony alarm z czujnika: Migają przez 30 sekund

#### FUNKCJE PILOTA

##### 1. Blokada Klawiszy

Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przyciski B+C. W ten sposób można blokować i odblokowywać klawisze. Zablokowanie przycisków jest potwierdzone na ekranie pilota LCD specjalną ikoną.

##### 2. Opcja Wibracji (dotyczy tylko pilota TR1)

Wibracje włącza i wyłącza się trzymając przyciski A+D przez 2 sekundy. Gdy wibracja jest założona, jej symbol pojawi się na ekranie LCD, a sygnały dźwiękowe pozostaną cicho. Jedynie sygnał o alarmie zostanie głośnie.

##### 3. Funkcja Zegara

Pilot LCD ma wbudowany 24 godzinny zegar. Aby wejść w jego ustawienia wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+B. Zegar zacznie migać. Użyj odpowiedniego przycisku do ustawienia wymaganych wartości:

- A: Zachowaj ustawienia i wyjdź  
 B: Dodaj 1 do wartości godziny lub minuty  
 C: Odejmij 1 od wartości godziny lub minuty  
 D: Przełącz pozycję pomiędzy godziną i minutami

Jeśli w ciągu 8 sekund żaden przycisk nie zostanie wciśnięty pilot LCD zachowa aktualne ustawienia i wyjdzie z funkcji zegara.

#### 4. Funkcja Podświetlenia

Podświetlenie ekranu pilota LCD włącza się i wyłącza wciskając razem przyciski C+D (na 0,5 sekundy). Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pilota pojawi się odpowiednia ikona (lampka). Gdy pilot otrzyma informację z centrali, podświetlenie automatycznie się włączy.

## FUNKCJE ALARMOWANIA

### 1. Alarm wyzwolony z czujnika wstrząsu

Czujnik wstrząsu jest sprawdzany po 15 sekundach od uzbrojenia alarmu. Jeśli samochód zostanie uderzony lub w jakikolwiek inny sposób dozna wstrząsu, system poinformuje o tym w następujący sposób:

Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje tylko jeden wstrząs, syrenka i kierunkowskazy zaszygnalizują to także jeden raz. Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje 2 lub więcej wstrząsów, system wyśle sygnał do pilota LCD a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Dioda LED zacznie migać szybko. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (młotek) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 2. Alarm wyzwolony z drzwi

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że drzwi zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli drzwi zostaną w tym czasie zamknięte. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, syrena i kierunkowskazy będą alarmować przez 2,5 minuty (5x30 sekund). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia drzwi) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 3. Alarm wyzwolony ze stacyjki

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że nastąpiła próba włączenia stacyjki, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli w tym czasie stacyjka została wyłączona. Jeśli stacyjka pozostała włączona, syrena i kierunkowskazy będą alarmować w sposób ciągły. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol włączenia zapłonu) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 4. Alarm wyzwolony z czujników klap maski lub bagażnika.

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że maska lub bagażnik zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 lub 5x30 sekund (w zależności od tego czy w ciągu pierwszych 30 sekund zostały z powrotem zamknięte). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia maski i bagażnika) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

### 5. Alarm wyzwolony z wyjścia czujników dodatkowych

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że któryś z czujników dodatkowych został wzbudzony, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

## FUNKCJE ZWOREK

Zwora	Funkcja	Założona	Zdjęta
1	DIAGNOSTYKA	TAK	
2	CZAS CENTR. ZAMKA	0,7 SEKUNDY	3,5 SEKUNDY
3	SKRZYŃNIA BIEGOW	MANUALNA	AUTOMATYCZNA
4	PRO TURBO	WYŁĄCZONE	WŁĄCZONE

### ZWORA NR1 FUNKCJA DOSTĘPNA JEDYŃIE DLA PRODUCENTA. ZDJĘCIE ZWORY MOŻE SPOWODOWAĆ ZŁE DZIAŁANIE SYSTEMU

**Uwaga!** Aby ustawić poprawnie funkcje na zworach, należy wykonać ustawianie przy odłączonym zasilaniu. Po wymaganym ustawieniu zworek, podłącz zasilanie – system czyta funkcje. Czas odłączenia zasilania powinien być nie krótszy niż 30 sekund.

## PROGRAMOWANIE FUNKCJI

### 1. Programowanie funkcji

W celu zaprogramowania odpowiedniej funkcji należy postąpić zgodnie z instrukcją poniżej:

- Rozbroj alarm, przekręć stacyjkę w stan „włącz”. Wciśnij przycisk serwisowy 10 razy w ciągu 10sek. Syrenka zawyje 3 razy i 3 razy migną kierunkowskazy.
- Wciśnij przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi numer interesującej cię funkcji, pamiętając, aby ostatnie wciśnięcie przytrzymał na 2sek! (czas do zaprogramowania 20s)  
 Przykładowo, jeśli chcesz włączyć przypomnienie o nieuzbrojonym alarmie (funkcja nr 4)  
 1) Najpierw przejdź procedurę z punktu a).

- 2) Potem wcisnąć przycisk serwisowy 3 razy krótko i 1 raz przez 2sek (w sumie 4, tak jak numer wybranej funkcji w tabeli programowania).
  - 3) Jeśli syrenka zawyży 2 razy to ustawiłeś funkcję poprawnie.
  - 4) Jeśli syrenka zawyża 1 raz, a zgodnie z oczekiwaniem powinna 2 razy, to przejdź procedurę ponownie, ponieważ funkcję włącza się i wyłącza poprzez ponowne przejście procedury – wł/wył na przemian.
- c. Gdy zakończysz programowanie, przekręć zapłon w pozycję „wylącz” - system wyjdzie z funkcji programowania lub odczekaj 20sek nie wykonując żadnej czynności - system automatycznie wyjdzie z funkcji programowania.

LP	FUNKCJA	Fabrycznie (1 sygnał syrenki)	Możliwy do zmiany (2 sygnały syrenki)
1	Wyjście z funkcji antyporwanie	przyciskiem na pilocie	przyciskiem serwisowym
2	Czas pracy silnika po zdalnym uruchomieniu	10 min lub 20 min (TAK)	30 min lub 45 min (NIE)
3	Czas pracy silnika po zdalnym uruchomieniu	10 min (lub 30 min) (TAK)	20 min (lub 45 min) (NIE)
4	Przypomnienie o nieuzbrojonym alarmie	wyłączone	włączone
5	Opóźnienie linii lampki sufitowej	15 sekund	30 sekund
6	Informacja kierunkowskazami o pracy silnika	włączone	wyłączone
8	Ustawienia fabryczne	TAK	

## 2. Ustawienie odpowiedniego czasu pracy silnika.

By ustawić odpowiedni czas pracy silnika funkcje 2 i 3 muszą być skonfigurowane zgodnie z instrukcją poniżej

- 10 min - funkcja 2 musi być TAK, funkcja 3 musi być TAK  
 20 min - funkcja 2 musi być TAK, funkcja 3 musi być NIE  
 30 min - funkcja 2 musi być NIE, funkcja 3 musi być TAK  
 45 min - funkcja 2 musi być NIE, funkcja 3 musi być NIE

