

### 1. Alarm wyzwołany z czujnika wstrząsu

Czujnik wstrząsu jest sprawdzany po 3 sekundach od uzbroyenia alarmu. Jeśli samochód zostanie uderzony lub w jakikolwiek inny sposób dozna wstrząsu, system poinformuje o tym w następujący sposób:

Jeśli w ciągu 2 sekund czujnik wykryje tylko jeden wstrząs, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to także jeden raz. Jeśli w ciągu 2 sekund czujnik wykryje 2 lub więcej wstrząsów, system wyśle sygnał do pilota LCD a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Diody LED zaczną migać szybko. Ikona na wyświetlaczu (młotek) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk).

### 2. Alarm wyzwołany z drzwi

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że drzwi zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli drzwi zostaną w tym czasie zamknięte. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, syrena i kierunkowskazy będą alarmować przez 2,5 minuty (5x30 sekund). Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia drzwi) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

### 3. Alarm wyzwołany ze stacyjki

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że nastąpiła próba włączenia stacyjki, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli w tym czasie stacyjka została wyłączona. Jeśli stacyjka pozostała włączona, syrena i kierunkowskazy będą alarmować w sposób ciągły. Ikona na wyświetlaczu (symbol włączenia zapłonu) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

### 4. Alarm wyzwołany z czujników klap maski lub bagażnika.

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że maska lub bagażnik zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 lub 5x30 sekund (w zależności od tego czy w ciągu pierwszych 30 sekund zostały z powrotem zamknięte). Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia maski i bagażnika) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

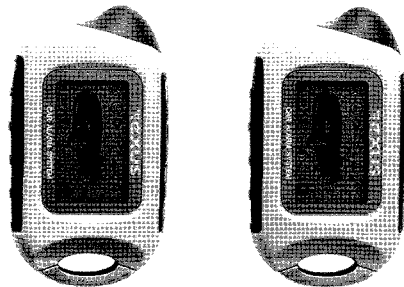
### 5. Alarm wyzwołany z wyjścia czujników dodatkowych

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że któryś z czujników dodatkowych został wzbudzony, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.















  
**EXUS**  
**V9000**  
**CONTROL**

**SAMOCHODOWY**  
**SYSTEM ALARMOWY**  
**Z RADIOPOWIADOMIENIEM**

## Instrukcja Użytkownika



Dziękujemy za wybór samochodowego systemu alarmowego EXUS V9000 Control

Przycisk	Czas	Skrót na pilocie	Funkcja
A 	0.5 sek.	Drzwi/Sprawdź	Uzbrajanie & Zam. centr. zamka Sprawdzenie – z dźwiękiem Wyłączenie alarmowania
A→A  → 	0,5sek w ciągu 8sec	Bez czujników	Uzbrajanie bez czujnika wstrząsu i czujnika dodatkowego (aktywna blokada zapłonu i czujniki krańcowe drzwi)
A→C  → 	0,5sek w ciągu 8sec	Domykanie szyb	Domykanie szyb po uzbrojeniu (20s masa)
B 	0,5 sec.	Drzwi otw.	Rozbrajanie & Otwieranie cent. zamka
	2 sec	K.Dodatkowy	Kanał dodatkowy, wyjście z antyporwania
C 	0,5 sec.	Cicho/Sprawdź	Ciche uzbrajanie Sprawdzenie – bez dźwięku Wyłączenie Alarmowania
	2 sec.		Włączenie antyporwania
D 	2 sek.	Ust.Startu	Ustawienie timera 24h
A+B  + 	2 sek.	Rozruch	Wl./Wył. pracy silnika
A+C  + 	2 sek.	Oświetl	Wl./Wył. oświetlenia pilota LCD
B+C  + 	2 sek.		Programowanie pilota do centrali

Symbol	Opis
	Antena. Pojawia się na ekranie LCD po wyjściu z zasięgu.
	Lampka. Informacja o włączonym podświetlaniu ekranu LCD.
	Bateria. Wskaźnik poziomu baterii.
	Włamywacz. Informacja o wyzwoleniu alarmu z czujnika dodatkowego.
	Symbol dymu. Informacja o uruchomieniu silnika.
	Fala radiowa. Pojawia się podczas wysyłania rozkazów z pilota.
	Zegar. Pojawia się po zaprogramowaniu 24h czasu automatycznego rozruchu silnika.
	Głośnik. Informuje o włączonym trybie głośnym.
	Otwarta kłódka. Informacja o rozbrojeniu alarmu.
	Zamknięta kłódka. Informuje o uzbrojeniu alarmu.
	Młotek. Informacja o wyzwoleniu alarmu z czujnika wstrząsu.
	Symbol pojawia się w momencie wprowadzenia alarmu w tryb serwisowy.

#### 1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego, gdzie należy wcisnąć przycisk C). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ważne:

1) Jeśli któreś z drzwi nie zostały zamknięte, system zignoruje to przez 20sec. Jeżeli po 20sec drzwi dalej są otwarte syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasygnalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeżeli drzwi nie zostaną zamknięte linia drzwi będzie ignorowana do momentu ich zamknięcia gdzie uzbroi się automatycznie. Jeśli któreś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (5razy 30sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasygnalizuje to dźwiękiem.

2). Jeżeli system zostanie uzbrojony gdy silnik pracuje (funkcja Pro Turbo jest włączona) zostanie uzbrojona jedynie linia drzwi.

#### 2. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka bez czujnika wstrząsu i czujników dodatkowych.

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. Po upływie 3sec a w ciągu 8 sekund po uzbrojeniu należy wcisnąć ponownie przycisk A, system uzbroi czujniki krańcowe drzwi, stacyjkę oraz aktywuje blokadę. Czujnik wstrząsu i czujniki dodatkowe nie zostaną uzbrojone. Poprawną operację potwierdzą: 5-krotnie syrenka i kierunkowskazy.

#### 3. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka

Wciśnij przez 0,5s przycisk B, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka. Dioda zacznie migać szybko. Ikona rozbrojenia pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania (gdy jest aktywna) nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

#### 4. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika

W opcji zdalnego odpalenia samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść **Procedurę Przygotowującą**, aby aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalenie zdalne nie zadziała.

• Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka
- (4) Wysiądź z samochodu i zamknij drzwi w ciągu tych 2 minut - silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut), a Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

Uwaga!

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

• Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałeś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi - Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wywołanym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

#### 5. Zdalne sterowanie rozruchem silnika

Aby odpalić silnik sprawdź czy: Zapłon jest wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochód pozostawiony był na P lub N. Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk A+B: silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund. Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie. Na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączonego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekręć tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10 minut kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekręcony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. System podejmuje 3 próby odpalenia silnika. W przypadku niepowodzenia rezygnuje z kolejnych prób. Jeśli silnik zostanie uruchomiony system podtrzymuje jego pracę przez 10 minut lub do czasu zdalnego wyłączenia.

#### 6. Programowanie 24 godzinnego Timera automatycznego rozruchu silnika.

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 24godz od momentu aktywowania funkcji na czas 10min. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem. Aby ustawić Timer 24h wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk D. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera.

#### 7. Pro TURBO (turbo timer)

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turbosprężarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawową przyczyną awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszczelnień i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach. Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację. By aktywować tę funkcję należy przed montażem alarmu poinformować o tym instalatora.

**8. Lokalizacja pojazdu na parkingu – z dźwiękiem (system uzbrojony)**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka i pilot wyda 1 sygnał. By rozbroić i wyłączyć funkcję lokalizacji pojazdu należy wcisnąć przycisk B.

**9. Lokalizacja pojazdu na parkingu – bez dźwięku (system uzbrojony)**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk C na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, pilot wyda 1 sygnał. By rozbroić i wyłączyć funkcję lokalizacji pojazdu należy wcisnąć przycisk B.

**10. Zatrzymanie alarmowania (system pozostaje uzbrojony)**

By wyłączyć alarmowanie należy wcisnąć przycisk A lub C przez 0,5sec.. Syrenka i kierunkowskazy przestaną alarmować a system pozostanie uzbrojony.

**11. Kanał dodatkowy (masa 200mA)**

*Dostępny tylko w stanie rozbrojenia.* Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk B. System wywoła na wyjściu kanału dodatkowego sygnał masy (200mA). Kanał można wykorzystać np. do otwierania bagażnika.

**12. Funkcja ANTYPORWANIE**

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ON) i drzwi są zamknięte, wciśnij przycisk C przez 2 sekundy.. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazów migną cztery razy, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyć 1 raz na sekundę. Po kolejnych 30sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyć w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyć a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreślisz kluczyk zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekreśleniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota.

**Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA:** wciśnij przycisk B przez 2 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ON) lub skorzystaj z awaryjnego rozbrajania. Kierunkowskazy i syrenka 4-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

**13. Programowanie nowego kodu dla pilotów**

Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) i wciśnij ukryty przycisk 8 razy w ciągu 8 sekund – usłyszysz 3-krotny sygnał syreny. Moduł jest gotowy do programowania. Wystarczy, że **wciśniesz i przytrzymasz przez 2 sekundy przyciski B+C** w czasie 8s. (w obu pilotach) – usłyszysz pojedynczy sygnał syrenki, potwierdzający zaprogramowanie nowego kodu pilota. Jeśli jeden pilot jest przeprogramowywany, drugi również powinien przejść taką procedurę. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 8 sekundach bez programowania pilotów.

*Uwaga!* System pozwala na zaprogramowanie tylko 2 pilotów.

**1. Automatyczne Uzbrojenie**

Jeżeli po rozbrojeniu, w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

**2. Automatyczne zamykanie centralnego zamka**

Po rozbrojeniu alarmu, wsiażdż do samochodu, zamknij drzwi, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy wyłączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwala zamykanie centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

**3. Zdalne odpalenie silnika Diesla**

Alarm V9000 został zaprojektowany tak by funkcja zdalnego odpalania mogła być realizowana również w silnikach, które potrzebują podgrzewać świece żarowe przed uruchomieniem. By aktywować tę funkcję należy przed montażem alarmu poinformować o tym instalatora.

**4. Informacja o alarmie**

Kiedy rozbrajasz system a syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że był on w stanie alarmowania. Przy ponownym uzbrojeniu lub przy przekreśleniu stacyjki w pozycję „włącz”(ON), pamięć o alarmie zostanie wykasowana.

**5. Funkcja pamięci**

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięta ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

**6. Awaryjne rozbrajanie**

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód podążaj za następującą procedurą:

Przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC ON), następnie w ciągu 8 sekund należy wcisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy przez 3 sekundy. Syrenka i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

**7. Tryb serwisowy**

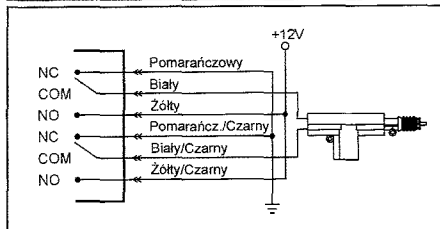
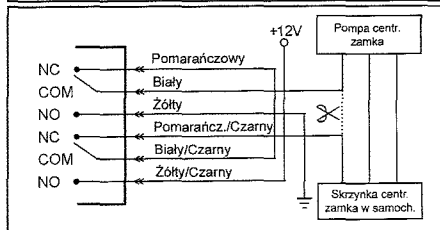
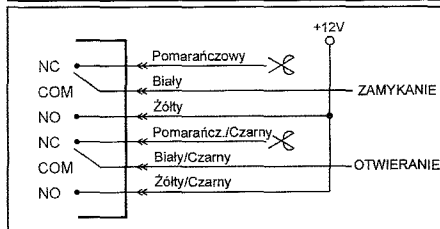
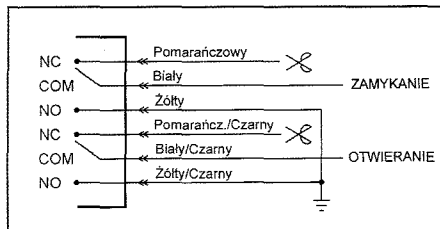
Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) następnie w ciągu 8 sekund wciśnij 10 razy ukryty przycisk. Dioda LED zapali się na stałe. Poprawną operację potwierdzi jednokrotnie syrenka i kierunkowskazy, stan serwisowy jest aktywny. Na pilocie LCD pojawi się informacja o wejściu w tryb serwisowy. Aby wyjść ze stanu serwisowego wykonaj ponownie tę samą procedurę – dioda LED zgaśnie i system wyłączy stan serwisowy. Poprawną operację potwierdzi dwukrotnie syrenka i kierunkowskazy. W trybie serwisowym jedyną dostępną funkcją jest otwieranie i zamykanie centralnego zamka.

**8. Domykanie szyb elektrycznych**

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wcisnąć przycisk C. Szyby będą zamykać się automatycznie (max. czas domykania to 25 sekund)

**9. Funkcja Podświetlenia**

Podświetlenie ekranu pilota LCD włącza się i wyłącza wciskając razem przyciski A+C (na 2 sekundy). Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pilota pojawi się odpowiednia ikona (lampa). Gdy pilot otrzyma informację z centrali, podświetlenie automatycznie się włączy.

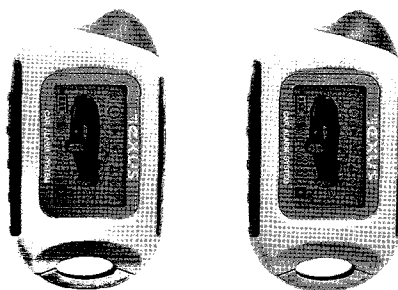


NC: Normalnie zwarte  
 COM: Punkt wspólny  
 NO: Normalnie otwarte

**EXUS**  
**V9000**  
**CONTROL**

**SAMOCODOWY**  
**SYSTEM ALARMOWY**  
**Z RADIOPOWIADOMIENIEM**

**Instrukcja Instalatora**



Napięcie pracy .....	12VDC (10V – 15V)
Pobór prądu .....	20mA
Temperatura pracy .....	od -40°C do +80°C
Wyjście sterujące kanałem dodatkowym .....	(minus) 500mA
Częstotliwość pracy nadajnika i odbiornika .....	433,92MHz
Moc nadajnika .....	< 10mW (klasa 1)
Maksymalny zasięg radio-powiadomienia .....	do 400m
Obciążenie styków modułu blokady silnika .....	40A
Typ kodu emitowanego z pilota .....	dynamicznie zmienny „Keeloq”
Obciążenie styków przekaźnika sterującego kierunkowskazami .....	10A (zabezpieczone przed zwarciem)
Wyjścia sterujące zamkiem centralnym .....	max.10 A (dowolna konfiguracja wyjść) (zabezpieczone przed zwarciem)

**UWAGI DOTYCZĄCE POPRAWNEGO MONTAŻU**

UWAGA! Montaż należy przeprowadzać przy zdjętej jednej z klem na akumulatorze.

**1. Centrala alarmowa**

Centrala powinna zostać zamontowana wewnątrz kabiny samochodu. Należy unikać miejsc narażonych na wilgoć lub na bezpośrednie działanie wody. Centralę mocuje się za pomocą wkrętów lub opasek zaciskowych do stałych elementów pojazdu.

**2. Syrenę autoalarmu**

Syrenę należy przymocować do stałego podłoża w przedniej części przedziału silnikowego.

Należy bezwzględnie unikać sąsiedztwa:

- gorących elementów silnika (kolektor wydechowy, chłodnica)
- części ruchomych (pasek klinowy, mechanizm wycieraczek).

Syrenki nie wolno również instalować w miejscach utrudniających eksploatację samochodu (poblizie reflektorów, zbiorników płynów itp.) oraz narażonych bezpośrednio na działanie wody. Zaleca się by wylot tuby dźwiękowej skierowany był w dół. Nie należy instalować syreny z tubą skierowaną do góry. Może to spowodować zalanie wodą jej wewnętrznych podzespołów.

Kable syreny należy bezwzględnie zamaskować, owijając je na całej długości izolacją lub wprowadzając w plastikową rurkę maskującą, tzw. peszel.

**3. Wyłączniki krańcowe**

Wyłączniki maski i bagażnika samochodu należy instalować w otworze wykonanym w karoserii pojazdu (konieczny jest kontakt wyłącznika z masą samochodu) w miejscu nie narażonym bezpośrednio na kontakt z wodą. Zainstalowany wyłącznik dobrze jest zabezpieczyć w pobliżu blachy samochodu substancją antykorozyjną. Przewód czujnika znajdującego się pod maską wprowadza się, najlepiej wspólnie z kablami syrenki, do wnętrza samochodu. Przewód czujnika klapy bagażnika należy prowadzić pod tapicerką pojazdu, aż do miejsca umocowania centrali alarmu. Jeżeli samochód posiada oświetlenie wewnątrz bagażnika, można wykorzystać fabryczny wyłącznik sterujący lampką bagażnika. Podłączenie do lampki w bagażniku należy wykonać do przewodu, na którym pojawia się masa w momencie otwarcia klapy bagażnika.

**UWAGI DOTYCZĄCE POPRAWNEGO MONTAŻU****4. Przycisk serwisowy**

Przycisk należy zamontować w miejscu niewidocznym, ale dostępnym dla kierowcy.

**5. Czujnik wstrząsowy**

Czujnik ten powinien być przymocowany do elementu metalowego nadwozia w taki sposób, aby reagował na uderzenia w karoserię pojazdu. Należy unikać instalowania czujnika na podzespołach plastikowych, a w szczególności wchodzących w skład instalacji grzewczej i klimatyzacyjnej samochodu.

Podczas regulacji czujnika wstrząsowego należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie był on zbyt czuły. Bowiem może reagować np. na padający deszcz, wibracje powodowane przez przejeżdżające w pobliżu pojazdy i inne niepożądane czynniki.

**6. Antena**

W celu zapewnienia odpowiedniej komunikacji centrali z pilotami, system został wyposażony w antenę zewnętrzną. Antenę należy zainstalować możliwie jak najwyżej w kabinie pojazdu, co ma istotny wpływ na zasięg radio-powiadomienia. Jeżeli do systemu stosujemy czujniki dodatkowe, to montaż anteny powinien być wykonany możliwie najdalej od tych czujników.

**7. Czujnik dodatkowy**

W celu zapewnienia pełnej ochrony pojazdu zaleca się zastosowanie przynajmniej jednego czujnika dodatkowego, np.:

*Czujnik ultradźwiękowy EXUS UD-08* - reaguje na ruch wewnątrz kabiny pojazdu

**8. Obwód odcięcia zapiłnu**

Autoalarm posiada zewnętrzną 40-ampierową blokadę zapiłnu. Za pomocą blokady można odciąć zasilanie pompy paliwowej, cewki zapłonowej, elektrozworu lub cewki rozrusznika. W czasie, gdy alarm jest uzbrojony, styki przekaźnika są rozwarte blokując w ten sposób wybrany obwód elektryczny. Blokada zapiłnu powinna być zamontowana w miejscu niedostępnym i powinna być przymocowana za pomocą wkrętów lub opaski zaciskowej.

**9. Centralny zamek**

Autoalarm EXUS V9000 Control ma wbudowany interfejs z dwoma przekaźnikami, za pomocą których można sterować dowolnym typem zamka centralnego w samochodzie. Na przewodzie białym pojawia się impuls o długości około 0.7 sekundy w chwili uzbrojenia alarmu. Na przewodzie białym/czarnym pojawia się impuls o długości około 0.7 sekundy w chwili rozbrania alarmu. Stan, jakim urządzenie steruje zamkami możemy dowolnie konfigurować, za pomocą przewodów opisanych w diagramie. Mamy również możliwość zaprogramowania czasu 3,5 sekundy dla zamków pneumatycznych.

**10. Wiązka przewodów**

Przewody od centrali należy prowadzić z dala od części ruchomych, tj. układu kierowniczego, pedałów, cięgien układu grzewczego lub dźwigni zmiany biegów. Przewody po wykonaniu lutu cynowego należy starannie zabezpieczyć taśmą izolacyjną. Nie należy zostawiać połączeń niez izolowanych.

**11. Przed włączeniem zasilania**

Zanim włączymy zasilanie systemu należy upewnić się, że wszystkie podłączenia zostały wykonane poprawnie.

**1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego, gdzie należy wcisnąć przycisk C). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ważne: 1) Jeśli któreś z drzwi nie zostały zamknięte, system zignoruje to przez 20sec. Jeżeli po 20sec drzwi dalej są otwarte syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasignalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeżeli drzwi nie zostaną zamknięte linia drzwi będzie ignorowana do momentu ich zamknięcia gdzie uzbroi się automatycznie. Jeśli któreś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (Srazy 30sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasignalizuje to dźwiękiem.

2) Jeżeli system zostanie uzbrojony gdy silnik pracuje (funkcja Pro Turbo jest włączona) zostanie uzbrojona jedynie linia drzwi.

**2. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka bez czujnika wstrząsu i czujników dodatkowych.**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. Po upływie 3sec a w ciągu 8 sekund po uzbrojeniu należy wcisnąć ponownie przycisk A, system uzbroi czujniki krańcowe drzwi, stacyjkę oraz aktywuje blokadę. Czujnik wstrząsu i czujniki dodatkowe nie zostaną uzbrojone. Poprawną operację potwierdzą: 5-krotnie syrenka i kierunkowskazy.

**3. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka**

Wciśnij przez 0,5s przycisk B, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka. Dioda zacznie migać szybko. Ikona rozbrojenia pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania (gdy jest aktywna) nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

**4. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika**

W opcji zdalnego odpalenia samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść **Procedurę Przygotowującą**, aby aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalenie zdalne nie zadziała.

• Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka
- (4) Wsiądź z samochodu i zamknij drzwi w ciągu tych 2 minut - silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut), a Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

Uwaga!

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

• Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałeś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi - Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wywołanym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

**6. Zdalne sterowanie rozruchem silnika**

Aby odpalić silnik sprawdź czy: Zapłon jest wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochód pozostawiony był na P lub N.

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk A+B: silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund. Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie. Na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasignalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączanego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włoży kluczyk do stacyjki i przekręci w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekręć tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10 minut kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekręcony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. System podejmuje 3 próby odpalenia silnika. W przypadku niepowodzenia rezygnuje z kolejnych prób. Jeśli silnik zostanie uruchomiony system podtrzymuje jego pracę przez 10 minut lub do czasu zdalnego wyłączenia.

**7. Programowanie 24 godzinnego Timera automatycznego rozruchu silnika.**

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 24godz od momentu aktywowania funkcji na czas 10min. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem. Aby ustawić Timer 24h wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk D. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera.

**8. Pro TURBO (turbo timer)**

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turbosprężarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawową przyczyną awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszczelnień i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach. Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację. Aby aktywować tę funkcję należy przed instalacją systemu zdjąć zwór nr.3

**9. Lokalizacja pojazdu na parkingu – z dźwiękiem (system uzbrojony)**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk A na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka i pilot wyda 1 sygnał. By rozbroić i wyłączyć funkcję lokalizacji pojazdu należy wcisnąć przycisk B.

**10. Lokalizacja pojazdu na parkingu – bez dźwięku (system uzbrojony)**

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk C na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, pilot wyda 1 sygnał. By rozbroić i wyłączyć funkcję lokalizacji pojazdu należy wcisnąć przycisk B.

**11. Zatrzymanie alarmowania (system pozostaje uzbrojony)**

By wyłączyć alarmowanie należy wcisnąć przycisk A lub C przez 0,5sec., Syrena i kierunkowskazy przestaną alarmować a system pozostanie uzbrojony.

**12. Kanał dodatkowy (masa 200mA)**

*Dostępny tylko w stanie rozbrojenia.* Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk B. System wyzwoli na wyjściu kanału dodatkowego sygnał masy (200mA). Kanał można wykorzystać np. do otwierania bagażnika.

**13. Funkcja ANTYPORWANIE**

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ON) i drzwi są zamknięte, wciśnij przycisk C przez 2 sekundy.. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazów migną cztery razy, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyc 1 raz na sekundę. Po kolejnych 30sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyc w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyc a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreżisz kluczyk zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekreśnieniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota.

**Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA:** wciśnij przycisk B przez 2 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ON) lub skorzystaj z awaryjnego rozbrajania. Kierunkowskazy i syrenka 4-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

**14. Programowanie nowego kodu dla pilotów**

Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) i wciśnij ukryty przycisk 8 razy w ciągu 8 sekund – usłyszysz 3-krotny sygnał syreny. Moduł jest gotowy do programowania. Wystarczy, że **wciśniesz i przytrzymasz przez 2 sekundy przyciski B+C** w czasie 8s. (w obu pilotach) – usłyszysz pojedynczy sygnał syrenki, potwierdzający zaprogramowanie nowego kodu pilota. Jeśli jeden pilot jest przeprogramowywany, drugi również powinien przejść taką procedurę. Jeśli włączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 8 sekundach bez programowania pilotów.

*Uwaga!* System pozwala na zaprogramowanie tylko 2 pilotów.

## FUNKCJE DODATKOWE

## 7

**1. Automatyczne Uzbrojenie**

Jeżeli po rozbrojeniu, w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

**2. Automatyczne zamykanie centralnego zamka**

Po rozbrojeniu alarmu, wsiażdż do samochodu, zamknij drzwi, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy włączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwała zamykanie

## FUNKCJE DODATKOWE

## 8

centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

**3. Zdalne odpalenie silnika Diesla**

Alarm V9000 został zaprojektowany tak by funkcja zdalnego odpalania mogła być realizowana również w silnikach, które potrzebują podgrzewać świecę żarową przed uruchomieniem. Do aktywacji tej funkcji służy dodatkowy czerwony przewód w dwupinowej kostce, który podłączamy bezpośrednio do zasilania świec żarowych.

**4. Informacja o alarmie**

Kiedy rozbrajasz system a syrena zawsze 4 razy, oznacza to, że był on w stanie alarmowania. Przy ponownym uzbrojeniu lub przy przekreśnieniu stacyjki w pozycję „włącz”(ON), pamięć o alarmie zostanie wykasowana.

**5. Funkcja pamięć**

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięta ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

**6. Awaryjne rozbrajanie**

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód podążaj za następującą procedurą:

Przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC ON), następnie w ciągu 8 sekund należy wcisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy przez 3 sekundy. Syrena i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

**7. Zmiana czasu zapłonu przy zdalnym włączaniu rozruchu silnika**

Zdalne odpalenie fabrycznie podaje czas 1 sekundy na rozrusznik. Czas ten można zmienić przechodząc następującą procedurę: Przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij ukryty przycisk 7 razy w ciągu 8 sekund, syrenka i kierunkowskazy 2-krotnie potwierdzą wejście w tryb programowania. By ustawić odpowiedni czas rozruchu naciśnij pedał hamulca. Każde naciśnięcie zostanie potwierdzone syreną i kierunkowskazami. Ilość potwierdzeń odpowiada określoneemu czasowi rozruchu, jeśli syrena i kierunkowskazy dadzą sygnał 1 raz - czas ustawiony jest na 0,6 sekundy; jeśli dadzą sygnał

2 razy – czas ustawiony jest na 1 sekundy

3 razy – czas ustawiony jest na 1,2 sekunda

4 razy – czas ustawiony jest na 1,6 sekundy

5 razy – czas ustawiony jest na 2 sekundy

Jeśli czas pomiędzy wciśnięciem ukrytego przycisku a hamulcem jest większy niż 8 sekund lub gdy wyłączysz stacyjkę, system wyjdzie z funkcji.

**8. Tryb serwisowy**

Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) następnie w ciągu 8 sekund wciśnij 10 razy ukryty przycisk. Dioda LED zapali się na stałe. Poprawną operację potwierdzi jednokrotnie syrena i kierunkowskazy, stan serwisowy jest aktywny. Na pilocie LCD pojawi się informacja o wejściu w tryb serwisowy. Aby wyjść ze stanu serwisowego wykonaj ponownie tę samą procedurę – dioda LED zgaśnie i system wyłączy stan serwisowy. Poprawną operację potwierdzi dwukrotnie syrena i kierunkowskazy. W trybie serwisowym jedyną dostępną funkcją jest otwieranie i zamykanie centralnego zamka.

**9. Domykanie szyb elektrycznie**

Uzbrajając system przyciskiem A, należy odczekać 3 sek. po których w ciągu 8 sekund należy wcisnąć przycisk C. Szyby będą zamykać się automatycznie (max. czas domykania to 25 sekund)

**10. Funkcja Podświetlenia**

Podświetlenie ekranu pilota LCD włącza się i wyłącza wciskając razem przyciski A+C (na 2 sekundy). Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pilota pojawi się odpowiednia ikona (lampa). Gdy pilot otrzyma informację z centrali, podświetlenie automatycznie się włączy.

FUNKCJE ALARMOWANIA

**1. Alarm wywołony z czujnika wstrząsu**

Czujnik wstrząsu jest sprawdzany po 3 sekundach od uzbrojenia alarmu. Jeśli samochód zostanie uderzony lub w jakikolwiek inny sposób dozna wstrząsu, system poinformuje o tym w następujący sposób:

Jeśli w ciągu 2 sekund czujnik wykryje tylko jeden wstrząs, syrena i kierunkowskazy zaszykalują to także jeden raz. Jeśli w ciągu 2 sekund czujnik wykryje 2 lub więcej wstrząsów, system wyśle sygnał do pilota LCD a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Dioda LED zacznie migać szybko. Ikona na wyświetlaczu (młotek) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk).

**2. Alarm wywołony z drzwi**

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że drzwi zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli drzwi zostaną w tym czasie zamknięte. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, syrena i kierunkowskazy będą alarmować przez 2,5 minuty (5x30 sekund). Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia drzwi) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

**3. Alarm wywołony ze stacyjki**

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że nastąpiła próba włączenia stacyjki, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli w tym czasie stacyjka została wyłączona. Jeśli stacyjka pozostała włączona, syrena i kierunkowskazy będą alarmować w sposób ciągły. Ikona na wyświetlaczu (symbol włączenia zapłonu) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

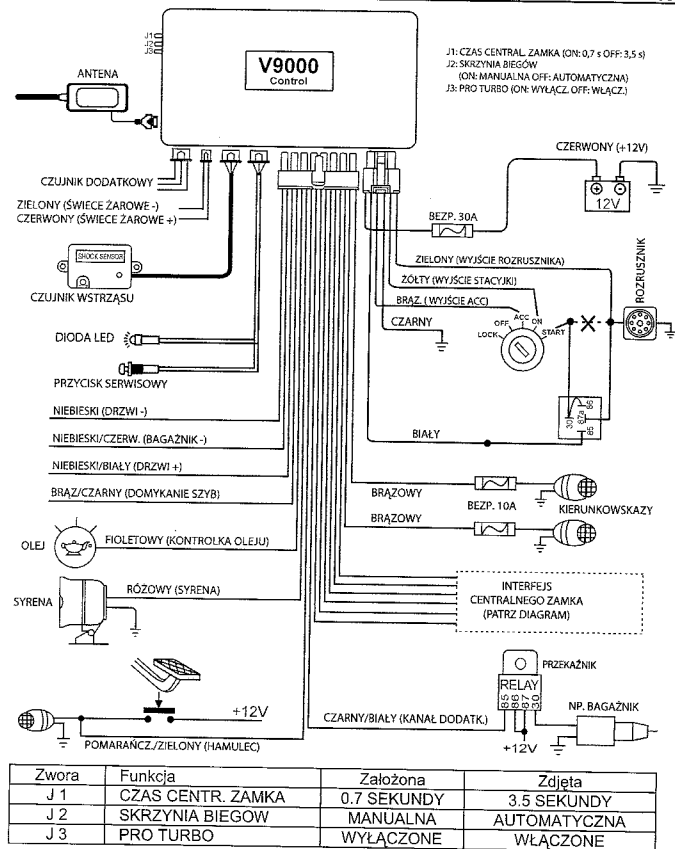
**4. Alarm wywołony z czujników kłap maski lub bagażnika.**

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że maska lub bagażnik zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 lub 5x30 sekund (w zależności od tego czy w ciągu pierwszych 30 sekund zostały z powrotem zamknięte). Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia maski i bagażnika) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

**5. Alarm wywołony z wyjścia czujników dodatkowych**

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że któryś z czujników dodatkowych został wzbudzony, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 2 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową.

SCHEMAT MONTAŻU



**Uwaga!** Aby ustawić poprawnie funkcje na zworach, należy wykonać ustawianie przy odłączonym zasilaniu. Po wymaganym ustawieniu zworek, podłącz zasilanie – system wczyta funkcje. Czas odłączenia zasilania powinien być nie krótszy niż 30 sekund.