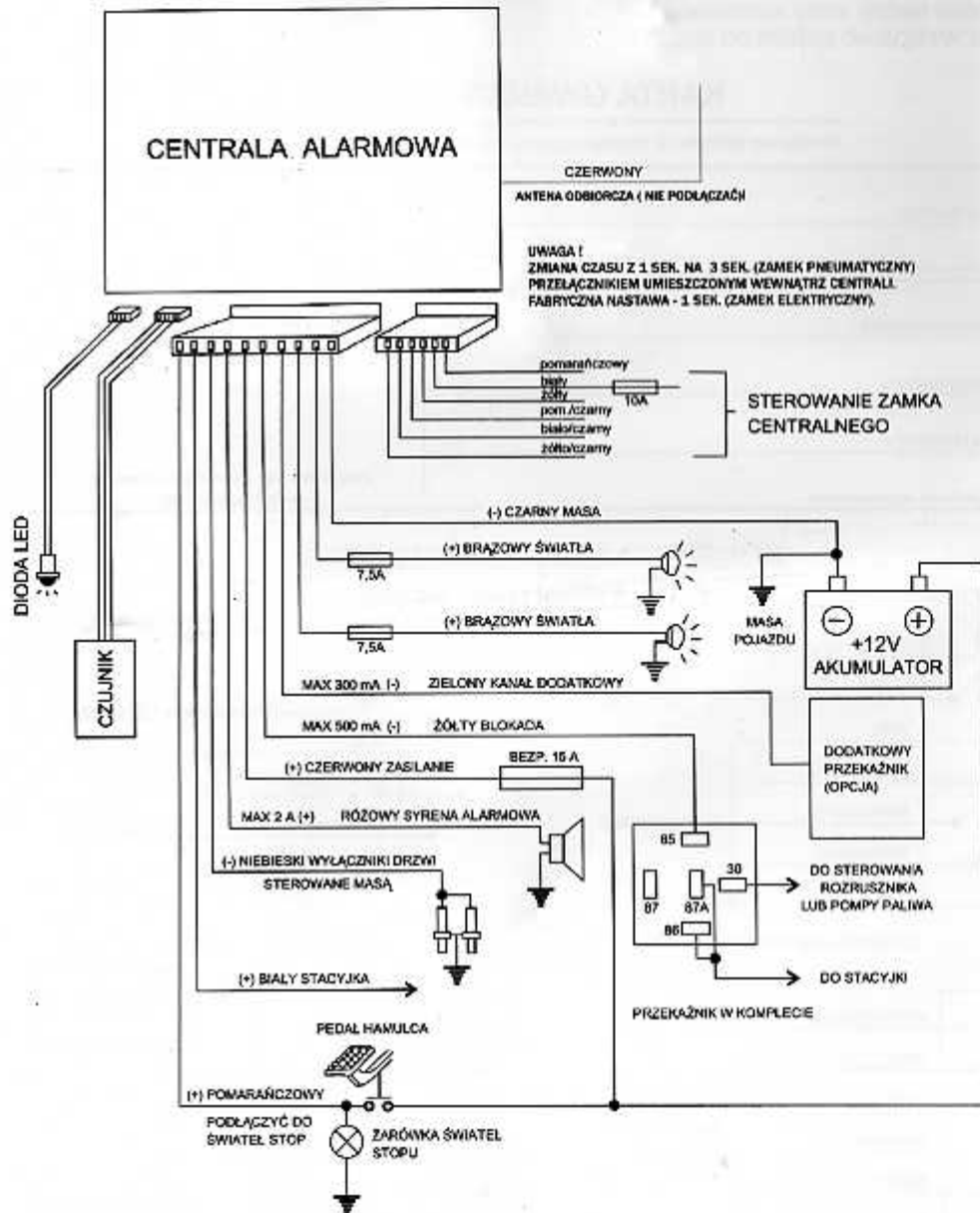


SCHEMAT PODŁĄCZENIA AUTOALARMU



Uwaga! Usterki wynikające z niewłaściwej instalacji Autoalarmu nie podlegają reklamacji

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI AUTOALARMU STEELI MEN®

DLA PILOTA CZTEROPRZYCISKOWEGO

ZAŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Po zamknięciu wszystkich okien, drzwi lekko nacisnąć przycisk pilota. Syrena i światła potwierdzą załączenie jednym krótkim impulsem. Zintegrowanie systemu z centralnym zamkiem (opcja) spowoduje przy załączeniu zamknięcie drzwi chronionego pojazdu. Dioda LED zaczyna migać. Czas uzbrojenia systemu 30 sek.

CICHE ZAŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Po zamknięciu wszystkich okien, drzwi i klapy lekko nacisnąć przycisk pilota. Światła potwierdzą załączenie jednym krótkim impulsem. Zintegrowanie systemu z centralnym zamkiem (opcja) spowoduje przy załączeniu zamknięcie drzwi chronionego pojazdu. Dioda LED zacznie migać. Czas uzbrojenia systemu 30 sek.

WYŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Nacisnąć lekko przycisk pilota. Syrena i światła potwierdzą stan wyłączenia dwoma krótkimi impulsami. Zamek centralny odblokuje wszystkie drzwi (opcja). Dioda LED zgaśnie. Jeżeli alarm był załączony "na cicho" również naciśnięcie przycisku pilota powoduje wyłączenie bez użycia syreny alarmowej. Światła błysną, dwoma krótkimi impulsami oraz zgaśnie dioda LED.

Jeżeli w ciągu 30 sek. nie otworzymy żadnego elementu chronionego (drzwi, klapy) alarm automatycznie powróci do czuwania.

WOLNY KANAŁ / OTWIERANIE BAGAŻNIKA / OPCJA

Nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota przez ok. 3 sek. Po tym czasie (jeżeli np. silownik klapy bagażnika jest podłączony do systemu) nastąpi jego otwarcie. Funkcja działa niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia alarmu.

FUNKCJA PANIC / SZUKANIE SAMOCHODU NA PARKINGU

W sytuacji zagrożenia lub próby odnalezienia samochodu na parkingu można wykorzystać alarm w celu odstraszenia bądź zwrócenia uwagi. Należy nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sek. przycisk pilota. Syrena i światła zostaną włączone. Drzwi pojazdu, o ile alarm współpracuje z centralnym zamkiem, pozostaną nadal zablokowane jeżeli alarm był załączony. Natomiast jeżeli autoalarm był wyłączony to drzwi zostaną zamknięte. Czas generowania sygnału optyczno-dźwiękowego wynosi 30 sek. Można ten czas dowolnie skrócić poprzez naciśnięcie przycisku pilota.

CZAS ALARMOWANIA

Niezależnie od trybu załączania lub wyłączania systemu (ciche lub głośne) czas alarmowania wynosi 30 sekund.

ANTYPORWANIE

Funkcja ta jest możliwa do uaktywnienia tylko przy załączonej stacyjce poprzez naciśnięcie przycisku pilota. System potwierdzi aktywację poprzez trzykrotne błysnięcie światłami. Potem należy nacisnąć przycisk pilota. Po ok. 15 sek. od uaktywnienia funkcji antyporwania syrena alarmowa zacznie sygnalizować oraz załączy się blokada silnika. Funkcja do wykorzystania tylko na odpowiedzialność użytkownika! Zabroniona w krajach EU.

SAVE LOCK

Funkcja realizowana gdy do systemu jest podłączony centralny zamek (opcja). Centralny zamek zamknie się automatycznie po rozpoczęciu jazdy i pierwszym naciśnięciu pedału hamulca. Gdy w czasie jazdy otworzymy drzwi i zamkniemy je ponownie, zamek centralny zamknie się przy kolejnym naciśnięciu pedału hamulca. Otwarcie automatyczne zamka centralnego nastąpi w chwili wyłączenia stacyjki.

AUTOMATYCZNE PONOWNE ZAŁĄCZENIE

Funkcja ta zabezpiecza użytkownika przed przypadkowym wyłączeniem systemu tzn. jeżeli zostanie naciśnięty przycisk pilota i system zostanie wyłączony bez wiedzy właściciela (np. przy wkładaniu kluczyków do kieszeni, przez bawiące się dziecko lub inne wydarzenie) system automatycznie po 15 sek. załączy się sygnalizując jednokrotnym piknięciem syreny i mrugnięciem światła. Natomiast jeśli w ciągu 15 sek. po wyłączeniu system wykryje zmianę stanu czujników (otwarcie drzwi, klap bagażnika lub silnika, włączenie stacyjki) funkcja ponownego załączenia zostanie zablokowana. Ponowne załączenie systemu jest możliwe tylko za pomocą pilota.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE

W przypadku awarii lub zgubienia pilota, alarm można wyłączyć w następujący sposób:

- otwórz drzwi (alarm się załączy)
- kluczyk włóż w stacyjkę i przekręcaj 5 razy w pozycję włączona-wyłączona z 1 sek. przerwami.

Jeśli operacja awaryjnego wyłączenia zostanie wykonana prawidłowo system wyłączy się po ok. 20 sekundach.

AUTOMATYCZNE TESTOWANIE ALARMU

Po włączeniu, jeśli system wykryje zmianę stanu czujników (otwarcie drzwi, klap bagażnika lub silnika), będzie alarmował po ok. 45 sekundach syreną i światłami. Sygnalizacja wyłączy się po ustaniu przyczyny lub przy pomocy pilota.

SYGNALIZACJA DIODĄ LED STANÓW ALARMU

1. Alarm załączony - dioda LED 1 błysk/sek.
2. Alarm wyłączony - dioda LED nie świeci się

PROGRAMOWANIE PILOTÓW DO CENTRALI

WAŻNE !

Aby wejść w procedurę dokodowania lub wyprogramowania pilotów należy bezwzględnie podłączyć w procesie montażu przewód pomarańczowy do włącznika światła STOP w samochodzie (sterowanie plusem).

System alarmowy może być obsługiwany maksymalnie przez 6 pilotów.

Procedura dokodowywania pilota do systemu:

1. Otwórz drzwi kierowcy (masa na przewodzie niebieskim)
2. Naciśnij pedał hamulca i trzymaj w czasie dokodowywania pilotów.
3. W czasie 15 sek. przekręć kluczykiem w stacyjce 5 razy do pozycji włączona-wyłączona i pozostaw kluczyk w pozycji włączona. Syrena alarmowa i światła potwierdzą otwarcie procedury kodowania pilotów przez jednokrotne piknięcie.
4. Naciśnij dowolny przycisk pilota, którego chcesz dokodować. Alarm potwierdzi poprawność dokodowania poprzez piknięcie syreny alarmowej.
5. Dokodowując kolejne piloty do systemu (max 6 szt.) postępuj jak w pk. 3.
6. Zakńcz procedurę kodowania pilotów przez wyłączenie stacyjki.
7. Puść pedał hamulca.

WYPROGRAMOWANIE PILOTÓW Z CENTRALI

Procedura wykodowywania pilotów z systemu:

1. Otwórz drzwi kierowcy (masa na przewodzie niebieskim)
2. Naciśnij pedał hamulca i trzymaj w czasie wykodowywania pilotów.
3. W czasie 15 sek. przekręć kluczykiem w stacyjce 10 razy do pozycji włączona-wyłączona i pozostaw kluczyk w pozycji włączona. Syrena alarmowa piknie 1 raz i światła potwierdzą 5 krotnym mrugnięciem wykasowanie **wszystkich pilotów** z pamięci systemu alarmowego.
4. Wyłącz stacyjkę.
5. Puść pedał hamulca.

UWAGA !

W zależności od rodzaju zastosowanego pilota do urządzenia STEELI MEN zasilanie tychże realizowane jest bateriami 12V lub 1,5V
Baterię należy wymienić gdy zasięg pilota zacznie się istotnie skracać lub gdy dioda LED w pilocie będzie słabo widoczna.
NIE WYRZUCAĆ BATERII DO KOSZA !



KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	
Numer urządzenia	
Marka samochodu	
Nr rejestracyjny	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Imię i nazwisko	Zapoznałem się z warunkami gwarancji (podpis właściciela)
Dodatkowe wyposażenie	

KONFIGURACJA DO POŁĄCZEŃ ZAMKA CENTRALNEGO

