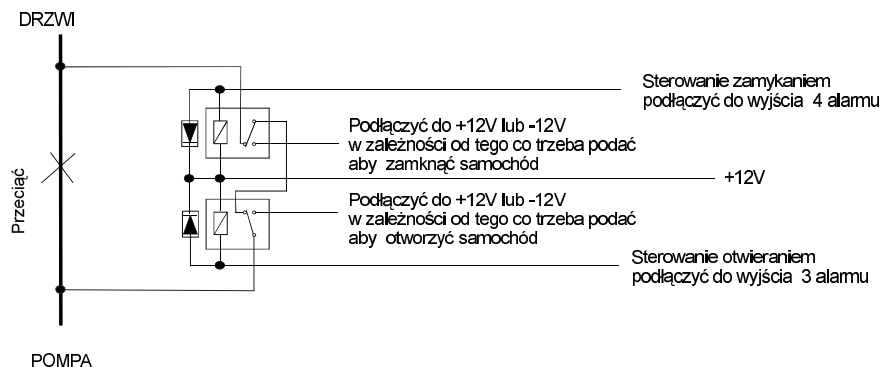


Parametry techniczne:

Uzn. 12V
Izn. Stan czuwania 20 mA
Izn. Blokady zapłonu max 20A
Temperatura pracy od -25C do +70C

6.5. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



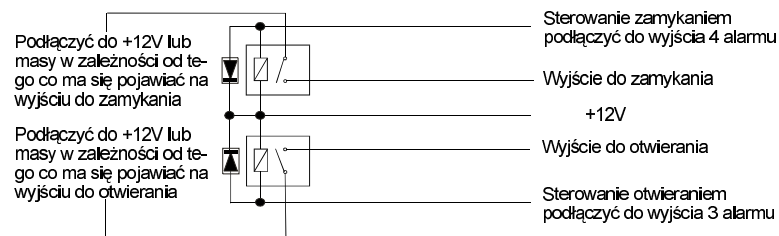
UWAGA!

Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego. Zmiana czasów sterowania zamkiem opisana w instrukcji punkt 2.4.

UWAGA!

Przy zastosowaniu schematu z 6.5. Zwrócić szczególną uwagę czy nie został pomyłony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka

6.6. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



Uwaga! Przekaznik ze stykiem normalnie otwartym (NO)

super
FOTRECA



INSTRUKCJA MONTAŻU

Ver. (04)

1. Instrukcja montażu mechanicznego

- 1.1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
- 1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasieg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów oraz części ruchomych.
- 1.3. Ułóż przewody równolegle zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- 1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złącz w centralce.
- 1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- 1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, uziemiać ani podłączać do przewodów napięciowych.
- 1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wciśniętą diodę LED.
- 1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- 1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- 1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- 1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- 1.12. Pamiętaj powiadomić właściciela pojazdu o sposobie działania pętli serwisowej!
- 1.13. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

3. Programowanie pilotów i identyfikatorów pamięci systemu

3.1. Wprogramowanie dodatkowych pilotów:

Rozbierz alarm, wyłącz stacyjkę, naciśnij na 1 sekundę przycisk programowania (patrz instrukcja montażu elektrycznego) następnie dwukrotnie naciśnij jeden z przycisków w pilocie. EFEKT: Pilot wprogramowany.

3.2. Usunięcie pilotów z pamięci: Przy podłączonym zasilaniu naciśnij na 15 sekund przycisk programowania pilotów (patrz instrukcja montażu elektrycznego).

EFEKT: Wszystkie piloty usunięte z pamięci systemu.

3.3. Wprogramowanie identyfikatorów:

- Aby wprogramować jeden identyfikator należy: rozbierz alarm włączyć stacyjkę w pozycję zapłon, naciśnij na 1 sekundę przycisk programowania identyfikatora (patrz instrukcja montażu elektrycznego) następnie dwukrotnie naciśnij przycisk identyfikatora (który musi być wcześniej wyłączony punkt 4.2.).

- Aby wprogramować dwa identyfikatory należy: rozbierz alarm, włączyć stacyjkę w pozycję zapłon, naciśnij na 1 sekundę przycisk programowania identyfikatora (patrz instrukcja montażu elektrycznego) następnie naciśnij na 1 sekundę kolejno przyciski pierwszego i drugiego identyfikatora (oba identyfikatory muszą być wcześniej wyłączone punkt 4.2.).

EFEKT: Identyfikator wprogramowany.

4. Obsługa identyfikatorów:

4.1. Załączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie diody LED na kilka sekund.

4.2. Wyłączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

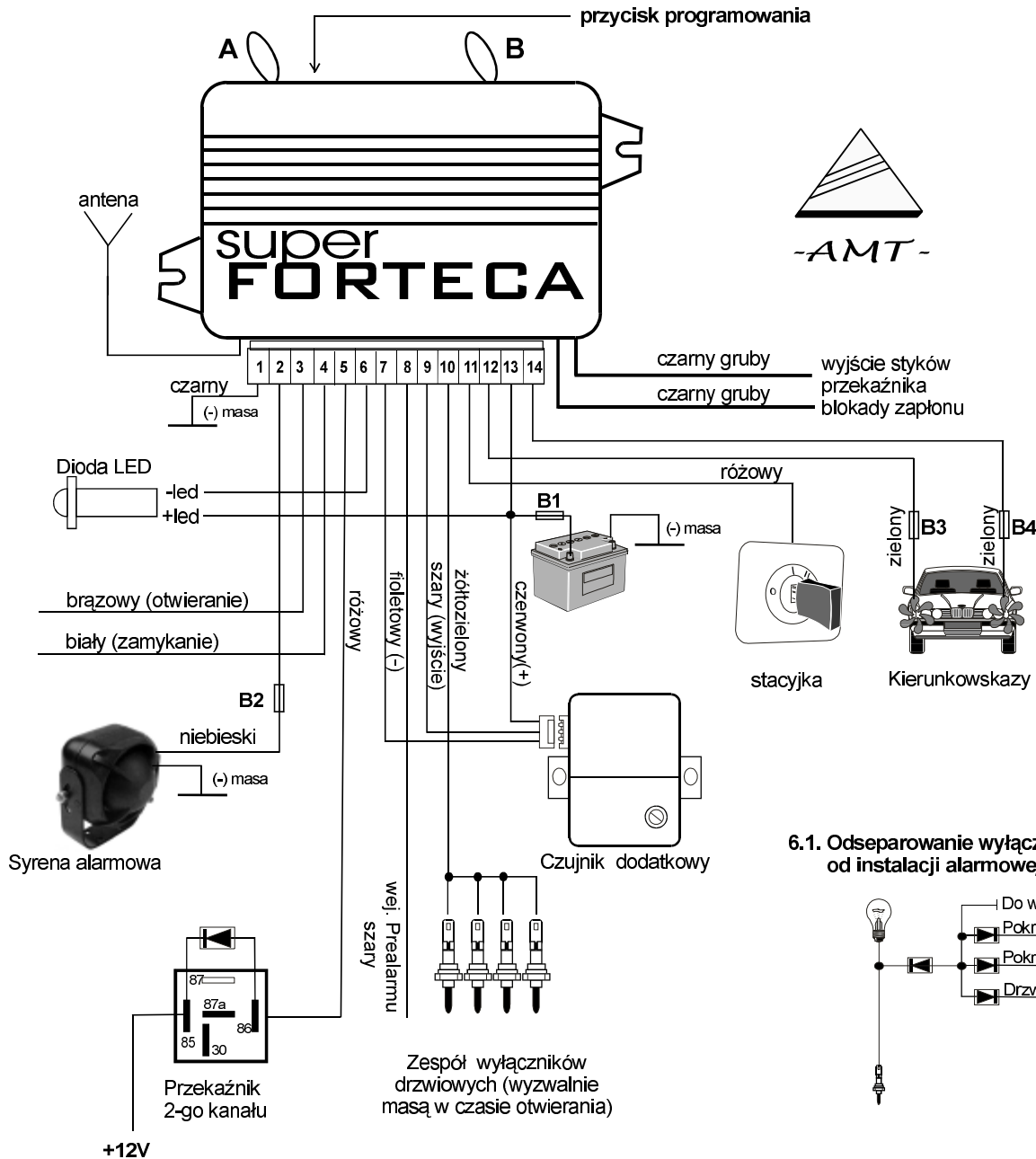
4.3. Sprawdzenie stanu identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę

EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na ok. 4 sekundy,

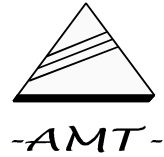
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy,

- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

6. Instrukcja montażu elektrycznego:



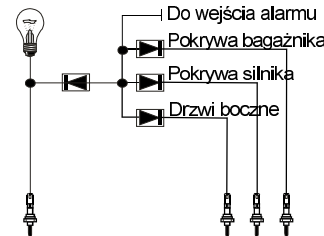
UWAGA!
Po przecięciu pętli "A" i zamontowaniu do niej przycisku zostaje uaktywniona funkcja antynapadu



5. Zalecane wartości bezpieczników:

- B1 - 20A
- B2 - 3A
- B3, B4 - 5 do 7A

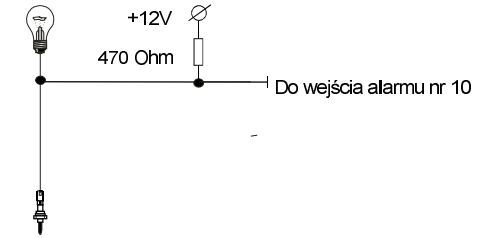
6.1. Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



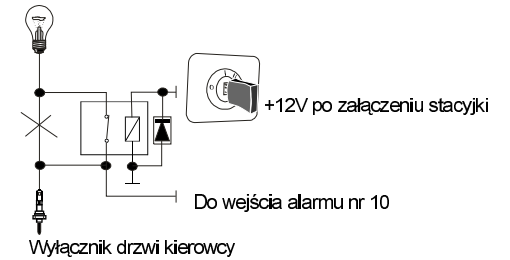
UWAGA!

Po przecięciu pętli serwisowej 'B', alarm zostaje rozbrojony, a pojazd można uruchomić (o ile przełącznik blokady zapłonu jest sprawny). stan serwisowy nie powinien być używany przez dłuższy czas, ponieważ pobór prądu centralki wzrasta do ok. 120 mA, i może powodować rozładowanie akumulatora pojazdu!

6.2. Podłączenie alarmu do czujnika drzwi w nowych samochodach Skoda, Seat, VW

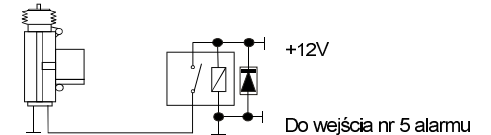


6.3. Wyseparowanie drzwi kierowcy do funkcji antypranianiowej



Uwaga! Przełącznik ze stykiem normalnie zwartym (NC)

6.4. Podłączenie wyjścia drugiego kanału do siłownika klapy bagażnika



Uwaga! Przełącznik ze stykiem normalnie rozwartym (NO)