

1 Instrukcja montażu mechanicznego

- 1.1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
- 1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów oraz części ruchomych.
- 1.3. Ułóż przewody równolegle zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- 1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.
- 1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- 1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, uziemiać ani podłączać do przewodów napięciowych.
- 1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
- 1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- 1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- 1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- 1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- 1.12. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

2 Funkcje dodatkowe

UWAGA! Aby korzystać z funkcji dodatkowych należy je najpierw uaktywnić.

- 2.1. Wejście w tryb programowania opcji użytkownika rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja identyfikacji kierowcy należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie,

EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.
- 2.2. Wyjście z trybu programowania opcji użytkownika wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,

EFEKT: dioda LED gaśnie.
- 2.3. Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk [B] w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączenie głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,
- dwa piknięcia syreny, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.
- 2.4. Uaktywnienie funkcji identyfikacji kierowcy: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk [C] w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, funkcja identyfikacji kierowcy aktywna
- dwa piknięcia syreny, funkcja identyfikacji kierowcy nieaktywna
- 2.5. Wprogramowanie bezobsługowych pilotów identyfikujących: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe, jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym i drugim pilocie identyfikatorsze. Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator, należy wprogramować go 2 razy.

- 2.6. Wprogramowanie bezprzewodowych czujników do ochrony garażu wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), Nacisnąć przycisk [A] w pilocie

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe,

wywołać jednokrotną transmisję z pierwszego i drugiego czujnika bezprzewodowego. Wprogramowanie poszczególnych czujników zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden czujnik bezprzewodowy, należy wprogramować go 2 razy.

- 2.6. Wejście w tryb programowania opcji instalatora: wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący przez 5 sekund.

EFEKT: - jeden pik syrenki, dioda LED miga (cyklicznie 1 impuls - przerwa), tryb programowania opcji instalatora włączony.
- 2.7. Wyjście z trybu programowania opcji instalatora: wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,

EFEKT: dioda LED gaśnie.
- 2.8. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć przycisk [B] w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączony został jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego,
- trzy piknięcia syreny, załączony został trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.
- 2.9. Zmiana czasu impulsu zamknij: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć przycisk [C] w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund
- dwa piknięcia syreny, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w punkcie 2.8.
- 2.10. Zmiana czasu sprawdzania czujników: wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 2.6.), nacisnąć jednocześnie przyciski [B] i [C] w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;
- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

UWAGA! Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

3 Opis procedury identyfikacji kierowcy

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu zostaje zaktywowana. Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sekundę przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić. Wyłączenie stacyjki po skończonej jeździe spowoduje ponowną aktywację procedury identyfikacji kierowcy po 15 sekundach.

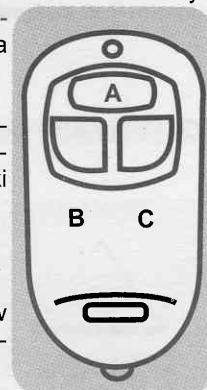
4 Opcja bezobsługowej identyfikacji użytkownika w pojeździe (kasowanie procedury identyfikacji kierowcy bezobsługowym identyfikatorem).

Aby uaktywnić opcję bezobsługowego kasowania funkcji identyfikacji kierowcy, należy doprogramować identyfikator (patrz punkt 2.5). Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy, wysyłający cyklicznie, co 7 sekund niepowtarzalny kod, umożliwiający identyfikację użytkownika.

Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów identyfikacji kierowcy. Użytkownik nie musi pamiętać o każdorazowym naciśnięciu przycisku autoryzującego, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

WAŻNE!

Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!



OPIS DZIAŁANIA IDENTYFIKATORA PO URUCHOMIENIU FUNKCJI IDENTYFIKACJI KIEROWCY.

Jeżeli mamy uruchomioną funkcję identyfikacji kierowcy, to po rozbrojeniu systemu alarm sprawdza, czy w zasięgu pojazdu znajduje się identyfikator. Jeżeli tak, to po przekręceniu stacyjki w pozycję ZAPŁON dioda LED nie zapala się, i możemy uruchomić pojazd. Jeżeli dioda LED zapala się, to należy nacisnąć przycisk autoryzacji, lub poczekać chwilę aż identyfikator skomunikuje się z centralą (max. 7 sekund).

ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

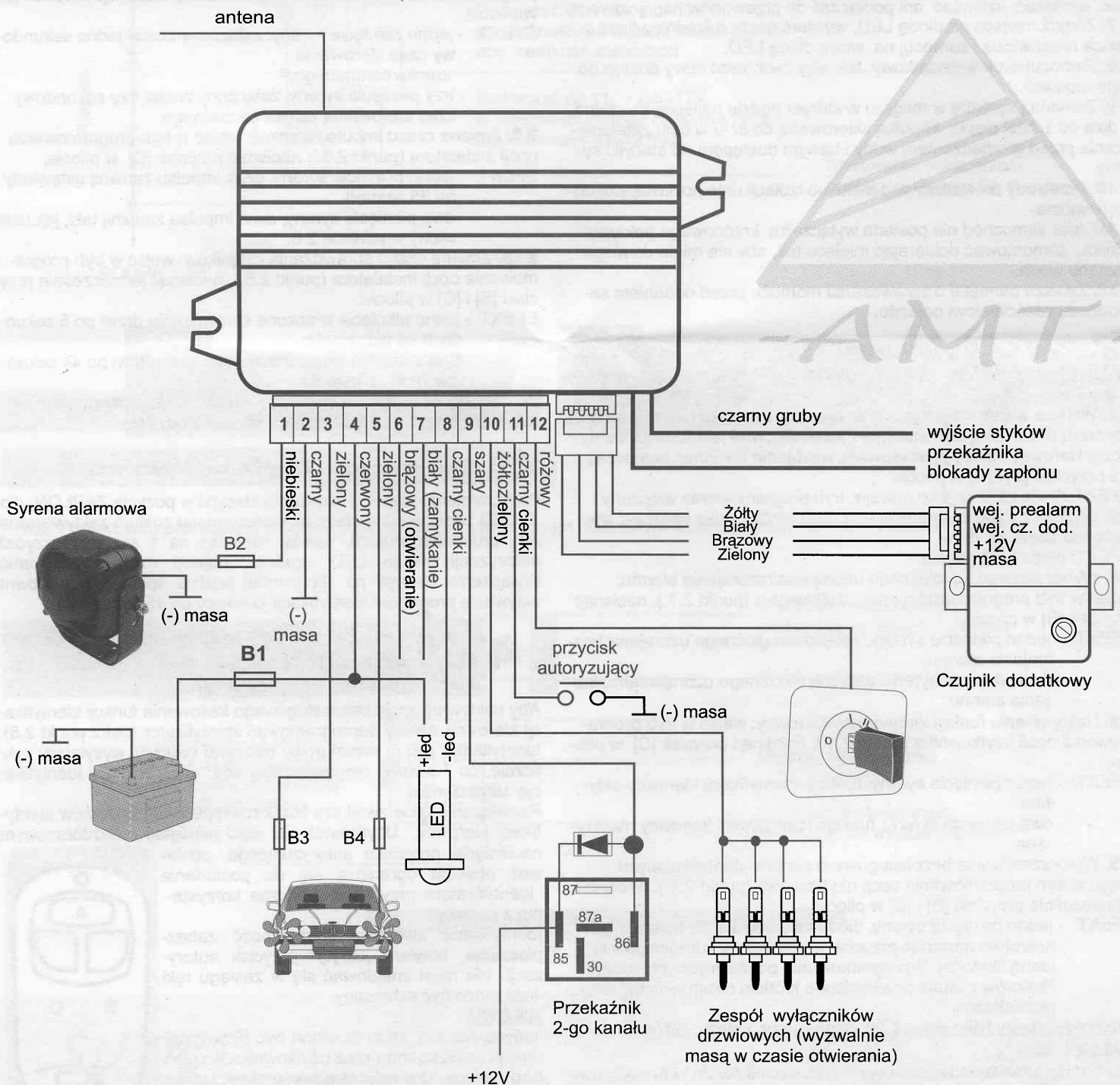
EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,

- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

UWAGA!

Identyfikator należy chronić. Jego utrata, rozładowanie baterii czy uszkodzenie, spowoduje brak możliwości korzystania z pojazdu. Dlatego bezwzględnie należy montować przycisk autoryzujący (umieszczając go w trudno dostępnym miejscu).

5 Instrukcja montażu elektrycznego

Wiązka z 12-oma przewodami

Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis
1	Niebieski	Wyjście syrenki (+12V, max 2A)
2	Czarny	Masa (podłączyć do minusa akumulatora, nie do karoserii samochodu)
3	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
4	Czerwony	Zasilanie autoalarmu (+12V), zabezpieczone bezpiecznikiem 15A
5	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
6	Brązowy	Sterowanie otwieraniem zamków centralnych (impuls masy w czasie otwierania, max 200mA)
7	Biały	Sterowanie zamykaniem zamków centralnych (impuls masy w czasie zamykania, max 200mA)
8	Czarny cienki	Dioda LED (wyjście minus, 20 mA)
9	Szary	Wyjście drugiego kanału (impuls masy, max 200mA)
10	Żółtozielony	Wejście czujników drzwi (wyzwalane masą)
11	Czarny cienki	Wejście przycisku autoryzującego (wyzwalanie masą)
12	Różowy	Wejście stacyjki (+12V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i rozruch)

Przeznaczenie przewodów wiązki do czujników dodatkowych

Wiązka z 4-ma przewodami		
Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis
1	Zielony	Włączenie zasilania czujników dodatkowych (masa w stanie czuwania, max 100mA)
2	Brązowy	Zasilanie czujników dodatkowych (+12V)
3	Biały	Wejście czujnika dodatkowego (wyzwalane masą, alarm długi)
4	Żółty	Wejście czujnika prealarmu (wyzwalanie masą, alarm krótki)

7 Fabryczne ustawienia opcji dodatkowych

Opis funkcji	Ustawienie funkcji
Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu	Głośne uzbrajanie/rozbrajanie alarmu
Uaktywnienie funkcji identyfikacji kierowcy	Nieaktywna
Ustawienie czasów sterowania zamkiem centralnym	Jedno sekundowy czas sterowania zamkiem centralnym
Ustawienie czasu impulsu zamknij	Jedno sekundowy czas impulsu zamknij
Ustawienie czasu sprawdzania czujników	Sprawdzanie czujników drzwi po pięciu sekundach

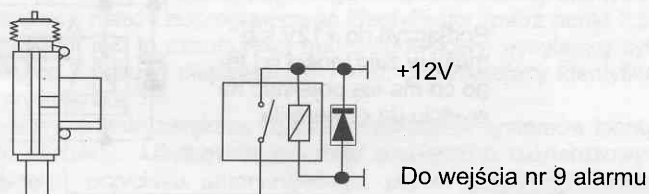
Zalecane wartości bezpieczników:

B1	15A
B2	3A
B3	5 do 7A
B4	5 do 7A

5.1. Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



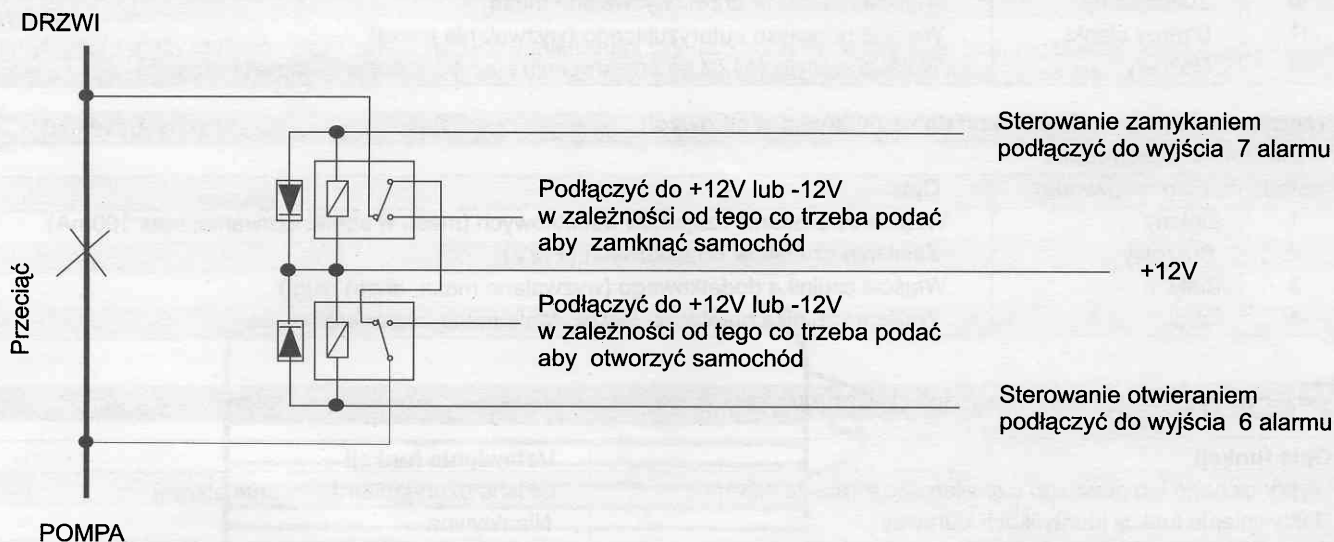
5.2. Podłączenie wyjścia drugiego kanału do siłownika kłapy bagażnika



Uwaga! Przekaznik ze stykiem normalnie rozwartym (NO)

Parametry techniczne:	
Uzn	12V
Izn	20mA
Izn Blokadą zapłonu	max 15A
Temperatura pracy	od -25C do +70C

5.3. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



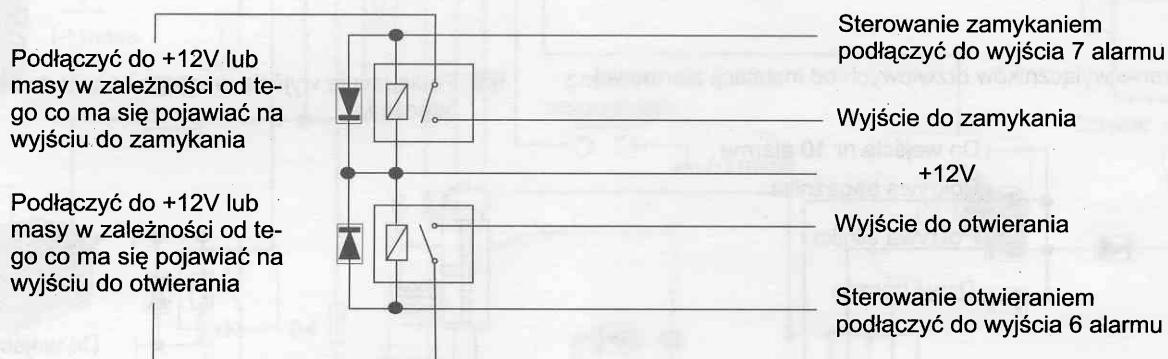
UWAGA!

Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego. Zmiana czasów sterowania zamkiem opisana w instrukcji punkt 2.8.

UWAGA!

Przy zastosowaniu schematu z 5.3. Zwrócić szczególną uwagę czy nie został pomyłony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka

5.4. Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



Uwaga! Przebieg ze stykiem normalnie otwartym (NO)

super
FORTECA

