

EXUS

V3100 CONTROL

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY Z RADIOPOWIADOMIENIEM

Instrukcja Użytkownika



A
B
C
D

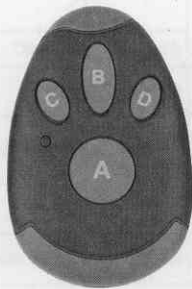



TABELA FUNKCJI PRZYCISKÓW NA PILOTACH
1


Przycisk	Czas	Skrót	Funkcja
A	0.5 sek.	Drzwi Antyoporwanie	Uzbrajanie i Rozbrajanie Otw./Zam. centr. zamka Wyjście z Antyoporwania
	3 sek.	Antyoporwanie	Wejście w Antyoporwanie
A → C	w 8sek C	Drugie otwarcie	Rozbraja alarm Otwiera pozostałe drzwi
B	2 sek.	Kanał dodatkowy	Wyzwolenie kanału dodatkowego - masa 200mA Np. otwieranie bagażnika (gdy system jest rozbrojony)
C+D	2 sek.	Start	Wł./Wył. silnika z pilota (gdy system jest uzbrojony)
A+B	0.5 sek.	Podświetlenie	Wł./Wył. Podświetlenie
B+D	2 sek.	Programowanie	Programowanie nowego kodu dla pilotów
C	2 sek.	Wibracje	Wł./Wył. wibracje pilota LCD
D	0.5 sek.	Sprawdzanie	Sprawdzanie stanu zabezpieczenia samochodu Wybór i potw. Timera Startu Wstrzymanie alarmowania
	2 sek.	PANIC	Alarm na żądanie
A+B	3 sek.	Zegar	Ustawianie czasu w pilocie LCD
A+C	3 sek.	Timer Startu	Wejście w ustawienia Timera automatycznego rozruchu silnika
A+D	3 sek.	Budzik	Ustawienie budzika w pilocie
B+C	3 sek.	Blok. Klawiszy	Blokada przycisków pilota
B+D	3 sek.	Cicho	Wł./Wył. wyciszenie pilota LCD

1. Uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka.

Wciśnij krótko (0.5s) przycisk A, syrenka i kierunkowskazy pojedynczym sygnałem potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnego zamka (lub bez syreny w opcji uzbrojenia cichego). Dioda LED zacznie migać wolno. System jest uzbrojony po 3 sekundach. Na ekranie pilota LCD pojawi się ikona uzbrojenia  oraz usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ważne:


1) Jeśli kluczyki zostaną w stacyjce w pozycji „włącz” (ON), system nie zostanie uzbrojony.

Zamkną się zamki, a pilot LCD wyda 2 sygnały dźwiękowe i pokaże ikonę rozbrojenia 



2) Jeśli któreś z drzwi nie zostały zamknięte, syrenka i kierunkowskazy 3-krotnie to zasygnalizują. Dioda LED będzie migać szybko. Pilot otrzyma z centrali sygnał uzbrojenia i włączy się ikona otwartych drzwi. Jeśli któreś z drzwi zostaną otwarte, gdy system jest uzbrojony, syrenka i kierunkowskazy będą to alarmować przez 2,5min (5 razy 30 sekund), a pilot LCD wyświetli ikonę otwartych drzwi oraz zasygnalizuje to dźwiękiem z wibracjami (jeśli są aktywne).

3) Jeśli czujnik wstrząsu wzbudził się od lekkiego uderzenia, syrenka i kierunkowskazy powinny to zasygnalizować przez 2 sekundy, ale system nie wyśle tej informacji do pilota LCD. Jeśli czujnik uderzenia wykryje silniejszy wstrząs, syrenka i kierunkowskazy powinny to zasygnalizować przez 30 sekund, a pilot LCD wyświetli ikonę wstrząsu (młotek). W opcji uzbrojenia cichego syrenka nie będzie wyla przy wzbudzeniu alarmu z czujnika wstrząsu.

2. Rozbrojenie i otwieranie centralnego zamka

Wciśnij krótko przycisk A, syrenka i kierunkowskazy podwójnym sygnałem potwierdza uzbrojenie systemu i otwarcie centralnego zamka. Dioda zacznie migać szybko. Jeśli usłyszysz 4 sygnały syrenki, oznacza to, że alarm był w stanie alarmowania. Ikona rozbrojenia  pojawi się na ekranie pilota LCD. Po otwarciu drzwi lub przekręceniu zapłonu dioda LED zgaśnie, a funkcja automatycznego uzbrajania nie będzie ponownie uzbrajać systemu.

3. Sprawdzanie stanu zabezpieczenia/Lokalizacja pojazdu na parkingu

Wciśnij krótko (0,5s) przycisk D na pilocie, kierunkowskazy migną 10 razy, syrenka wyda 5 sygnałów, do pilota dotrze informacja o aktualnym stanie uzbrojenia  /  i informacja o pozostałym czasie do odpalenia samochodu (jeśli funkcja była aktywowana).

Gdy kluczyki są w samochodzie i zapłon w pozycji „włącz”(ACC), syrenka i kierunkowskazy nie będą nic sygnalizować, system wyśle informacje do pilota, a na ekranie pojawi się ikona informująca o przekręconej stacyjce.

4. Procedura Przygotowująca do zdalnego rozruchu silnika

W opcji zdalnego odpalania samochodu z manualną skrzynią biegów, kierowca po zaparkowaniu za każdym razem musi przejść Procedurę Przygotowującą, aby aktywować dostęp do funkcji. W innym wypadku odpalanie zdalne nie zadziała.

• Procedura Przygotowująca dla samochodów z manualną skrzynią biegów:

- (1) Po zaparkowaniu samochodu, zanim wyłączysz silnik, włącz skrzynię na tzw. „LUZ”
- (2) Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z hamulca nożnego
- (3) Wyciągnij kluczyk ze stacyjki; silnik będzie pracował jeszcze przez 2 minuty, pomimo braku kluczyka
- (4) Wsiądź z samochodu i zamknij drzwi w ciągu tych 2 minut - silnik zgaśnie (jeśli funkcja Pro TURBO jest aktywna, silnik będzie pracował do końca tych 2 minut), a Procedura Przygotowująca została przeprowadzona właściwie. Funkcja zdalnego sterowania dla samochodu z manualną skrzynią biegów jest aktywna i będzie gotowa do użycia przed kolejną podróżą.

Uwaga!

Jeśli hamulec nożny zostanie wciśnięty, podczas, gdy kluczyk jest wyciągnięty ze stacyjki Procedura nie powiedzie się!

• Metoda na dezaktywację Procedury Przygotowania:

- (1) Jeśli zdecydowałeś, że jednak nie potrzebujesz zdalnie sterować zapłonem silnika i aby mieć pewność, że funkcja jest nieaktywna, wciśnij hamulec nożny po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki
- (2) Po przejściu przez Procedurę Przygotowującą i tym samym aktywacji funkcji, ponownie otwórz drzwi - Procedura przestanie być ważna
- (3) Po alarmie wyzwolonym z drzwi lub stacyjki, Procedura Przygotowująca również utraci ważność.

5. Zdalne sterowanie rozruchem silnika

Aby odpalić silnik upewnij się, że: Zapłon jest kompletnie wyłączony, silnik zgaszony, a Procedura Przygotowująca dla skrzyń manualnych przeprowadzona została poprawnie lub w przypadku skrzyń automatycznych - samochod pozostawiony był na P lub N.

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski C+D: silnik zostanie włączony w ciągu 3 sekund. Jeśli start silnika powiódł się, kierunkowskazy i syrenka potwierdzą to jednokrotnie, a na wyświetlaczu pilota LCD pojawi się odpowiednia ikona (jeśli start silnika nie powiódł się, syrenka i kierunkowskazy zasygnalizują to dwukrotnie). Kierowca podchodząc do włączonego samochodu, musi rozbroić alarm zanim otworzy drzwi. Potem włoży kluczyk do stacyjki i przekreślić w pozycję „włącz”(ON) (*Uwaga! Nie włączaj rozrusznika – Kluczyk przekreśl tylko w pozycję „włącz” (ON). Pamiętaj także, że zanim ruszysz pojazdem należy jednokrotnie wcisnąć pedał hamulca*). Jeśli po zdalnym odpaleniu silnika w ciągu 10min kluczyk nie zostanie włożony do stacyjki i przekreślony w pozycję „włącz”(ON), silnik automatycznie zgaśnie i wszystkie ustawienia powrócą do poprzedniego statusu, ikona odpalenia silnika zniknie z pilota LCD. Jeśli włączenie silnika powiodło się, w ten sam sposób możesz go wyłączyć.

6. Programowanie Timera automatycznego rozruchu silnika.

W tej funkcji, Twój samochód automatycznie startuje silnik co 1godz/2godz/3godz/24godz na czas 10min w zależności od ustawienia na Twoim pilocie LCD. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów włączenie Timera jest możliwe dopiero, gdy Procedura Przygotowująca jest wykonana z powodzeniem.

Aby ustawić czas Timera z pilota LCD, wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+C. Odpowiednia ikona i aktualne ustawienia wyświetlą się na pilocie i zaczną migać. Podczas migania ikony, wciśnij i przytrzymaj przyciski A+C a wartość ustawiana przeskoczy o jedną pozycję pomiędzy 1,2,3,24 i '- -' (skasuj). Wciśnij przycisk A, aby wyjść z ustawień. Wciśnij przycisk D, aby przesłać do centrali wartość, potwierdzić i ostatecznie opuścić funkcję Timera. Gdy centrala otrzyma wartość, prześle z powrotem potwierdzenie – ikona i ustawione wartości będą wyświetlane przez 8 sekund. Jeśli Timer został ustawiony, na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednia ikona i pozostanie tam do wyłączenia Timera. Zawsze możesz wcisnąć przycisk D przez 0.5 sekundy, aby otrzymać aktualny status Timera, który będzie wyświetlany przez 8 sekund (tylko, gdy Timer jest aktywny).

Czas ustawień 1godz/2godz/3godz jest ważny przez 24 godziny od momentu wprowadzenia ustawień. Jeśli samochód w tym czasie był ręcznie odpalany, ustawienia automatycznie wykasują się. Ustawienie czasu Timera na 24godz jest ważne do momentu zmiany ustawień. Oznacza to, że twój samochód będzie odpalał silnik każdego dnia o tej samej porze, dopóki nie zmienisz ustawień.

7. Funkcja ANTYPORWANIE

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony (ACC) i drzwi są zamknięte, wciśnij przycisk A przez 2 sekundy. Pilot LCD zagra krótką melodię, a ikony syreny i kierunkowskazów

migną dwa razy. Funkcja antyporwania jest aktywna. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyc 1 raz na sekundę. Po kolejnych 20sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyc w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty. Syrenka przestanie wyc a kierunkowskazy przestaną migać, gdy przekreślisz kluczycz zapłonu w pozycję „wyłącz”(OFF). Po przekręceniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota. Rozbrojenie funkcji ANTYPORWANIA: wciśnij przycisk A przez 0.5 sekundy, podczas gdy zapłon jest w pozycji „włącz”(ACC). Kierunkowskazy i syrenka 2-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

8. Pro TURBO

Funkcja Pro TURBO została zaprojektowana dla samochodów wyposażonych w silniki z turbodoładaniem. Jak wiemy, turbosprężarka to urządzenie pompujące powietrze do układu dolotowego silnika. Jej wirnik jest napędzany ciśnieniem strumienia gazów wylotowych. W najnowszych modelach kręci się on z prędkością nawet 200 000 obr./min. Wirnik ów nie jest związany mechanicznie z wałem korbowym silnika, a więc gdy silnik wyłączymy, nadal się kręci. W takiej chwili jego łożyska nie są już smarowane olejem pod ciśnieniem. I jest to podstawową przyczyną awarii turbosprężarek – praca „na sucho”, bez oleju, powodująca najpierw zniszczenie łożysk, a następnie uszczelnień i w konsekwencji całego, bardzo drogiego urządzenia. Aby właściwie dbać o turbosprężarkę, zawsze po zatrzymaniu auta należy odczekać 1-2min utrzymując silnik na wolnych obrotach.

Pro TURBO robi to automatycznie. Podtrzymuje pracę silnika przez 2 minuty po wyłączeniu stacyjki. System Pro TURBO skutecznie przedłuża żywotność turbosprężarki i zapewnia jej właściwą eksploatację.

9. Funkcja pamięci

Przy stracie i odzyskaniu zasilania system pamięta ustawienia centrali sprzed straty zasilania.

10. Funkcja PANIC

W każdej chwili można wzbudzić alarm na żądanie. Chociażby w sytuacji, gdy nagle potrzebujemy pomocy. Wciśnij i trzymaj przycisk D przez 2 sekundy. Syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wstrzymać ten stan wciśnij którykolwiek przycisk na pilocie. W czasie aktywnej funkcji Antynapadu, funkcja Panic nie powinna być aktywowana.

FUNKCJE DODATKOWE

1. Automatyczne Uzbrojenie

Po rozbrojeniu, jeśli w ciągu 30 sekund zapłon nie zostanie włączony lub drzwi nie zostaną otwarte, system uzbroi się ponownie zamykając centralny zamek.

2. Ostrzeżenie o niezbrojeniu

Jeśli samochód nie został uzbrojony w ciągu 20 sekund po wyłączeniu stacyjki (lub system jest rozbrojony), a drzwi zostały otworzone i zamknięte, system zasygnalizuje to dwukrotnie syrenką i kierunkowskazami. Także na pilocie LCD pojawi się informacja o niezbrojeniu pojazdu. Ostrzeżenie zostanie jednokrotnie powtórzone po 20 sekundach.

3. Funkcja „Przywołaj Kierowcę”

System **V3100** pozwala na przywołanie kierowcy do samochodu. W zestawie jest dodatkowy czujnik (okragły z diodą LED na środku), który przyklejasz na szybę (najlepiej przednią). Gdy system jest uzbrojony, wystarczy lekko puknąć w szybę (w miejscu, gdzie przyklejony jest czujnik), aby wysłać sygnał do pilota LCD (pilot musi być w zasięgu). Na ekranie pilota pojawi się ikona (mała słuchawka) informująca o tym, że ktoś szuka kierowcy i pilot wyda krótką

melodyjkę. W samochodzie syrenka wyda 3-krotny sygnał (lub pozostanie cicho), kierunkowskazy migną 2 razy. Dioda LED będzie migać szybko.

4. Włączenie Trybu Cichego

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przyciski B+D. Jeśli syrena i kierunkowskazy jednokrotnie dadzą sygnał, oznacza to, że alarm jest w trybie „głośnym”. Na ekranie pilota pojawi się ikona syreny. Jeśli kierunkowskazy migną jeden raz a syrena nie da sygnału, oznacza to, że alarm jest w trybie „cichym”. Ikona syreny zniknie z ekranu pilota LCD. W trybie „cichym” wszystkie sygnały syreny są wykasowane, z wyjątkiem *faktycznego wzbudzenia alarmu, ostrzeżenia o otwartych drzwiach i powiadomienia o tym, że system był w stanie alarmowania*. W trybie „cichym” wszystkie czujniki są uzbrojone normalnie, łącznie z czujnikiem wstrząsu.

Otwarte drzwi:

jeśli w trybie „cichym” podczas uzbrajania drzwi są otwarte, syrenka zawyje 3 razy

Był alarm:

jeśli w trybie „cichym” przy rozbrajaniu syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że system był w stanie alarmowania (na ekranie pilota LCD pojawi się ikona ze źródłem wzbudzenia alarmu).

5. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, znajdź ukryty przycisk (przycisk ten wcześniej powinien być ukryty w miejscu znanym tylko użytkownikom pojazdu). Aby rozbroić samochód postępuj zgodnie z następującą procedurą:

Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij przycisk 6 razy w ciągu 10 sekund. Po 10 sekundach syrena i kierunkowskazy dwukrotnie potwierdzą rozbrojenie.

6. Zmiana czasu zapłonu przy zdalnym włączaniu rozruchu silnika

Zdalne odpalenie fabrycznie podaje czas 1 sekundy na rozrusznik. Czas ten można zmienić. Procedura jest następująca:

Przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ACC), wciśnij ukryty przycisk 5 razy w ciągu 10 sekund, syrenka i kierunkowskazy 2-krotnie to potwierdzą, wciśnij pedał hamulca,

jeśli syrena i kierunkowskazy dadzą sygnał 1 raz - czas ustawiony jest na 0,6 sekundy; jeśli dadzą sygnał

2 razy – czas jest na 0,8 sekundy

3 razy – czas jest na 1 sekunda

4 razy – czas jest na 1,2 sekundy

5 razy – czas jest na 1,4 sekundy

6 razy – czas jest na 1,6 sekundy

7 razy – czas jest na 2 sekundy

8 razy – czas jest na 4 sekundy

Jeśli czas pomiędzy wciśnięciem ukrytego przycisku a hamulcem jest większy niż 10 sekund lub gdy wyłączysz stacyjkę, system wyjdzie z funkcji.

7. Automatyczne zamykanie centralnego zamka

Po rozbrojeniu alarmu, wsiadź do samochodu, zamknij drzwi, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”(ON), wciśnij pedał hamulca, centralny zamek zamknie się automatycznie. Gdy wyłączysz stacyjkę zamek się otworzy. Dzięki temu, że hamulec wyzwała zamykanie centralnego zamka, kierowca może mieć pewność, że drzwi nigdy nie zamkną się bez jego obecności wewnątrz pojazdu.

8. Ostrzeżenie wyjścia z zasięgu

Po uzbrojeniu centrala wysłała do pilota LCD sygnał kontrolny w ciągu 5 i 10 minut. Potem regularnie, co 10 minut. Jeśli w tym czasie pilot nie odbierze sygnału, na jego ekranie wyświetli się ikona wyjścia z zasięgu (mała antena). Również wysyłając z pilota sygnał do centrali i nie otrzymując odpowiedzi w ciągu 7 sekund, pojawi się ikona wyjścia z zasięgu. Przy wejściu w zasięg ikona zniknie z ekranu pilota.

9. Programowanie nowego kodu dla pilotów

Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) i wciśnij ukryty przycisk 8 razy w ciągu 10 sekund – usłyszysz 3-krotny sygnał syreny. Moduł jest gotowy do programowania. Wystarczy, że **Wciśniesz i przytrzymasz przez 2 sekundy przyciski B+D** (w obu pilotach) – usłyszysz pojedynczy sygnał syrenki, potwierdzający zaprogramowanie nowego kodu pilota. Jeśli jeden pilot jest przeprogramowywany, drugi również powinien przejść taką procedurę. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 10 sekundach bez programowania pilotów.

Uwaga! System pozwala na zaprogramowanie tylko 2 pilotów.

10. Tryb serwisowy

Podczas stanu rozbrojenia, przekreśl stacyjkę w pozycję „włącz”(ON) następnie w ciągu 8 sekund wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy ukryty przycisk. Dioda LED zapali się na stałe. Stan serwisowy jest aktywny. Aby wyjść ze stanu serwisowego wykonaj ponownie tę samą procedurę – dioda LED zgaśnie i system wyłączy stan serwisowy. W trybie serwisowym jedyną dostępną funkcją jest otwieranie i zamykanie centralnego zamka w trybie „cichym”.

11. Kanał dodatkowy (masa 200mA)

Dostępny tylko w stanie rozbrojenia. Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk B. System wyzwoli na wyjściu kanału dodatkowego sygnał masy (200mA). Kanał można wykorzystać np. do otwierania bagażnika.

12. Drugie otwarcie drzwi

Gdy rozbrajasz system, wciskając przycisk A, otworzysz tylko drzwi kierowcy. Aby otworzyć również drzwi pasażerów w ciągu 8 sekund wciśnij krótko przycisk C – dodatkowy przewód wyzwoli sygnał do otworzenia pozostałych drzwi. Opcja ta zwiększa bezpieczeństwo kierowcy podczas wsiadania do samochodu. Można zrezygnować z takiego rozwiązania, podłączając wszystkie drzwi do przewodu, który obsługuje jedynie drzwi kierowcy lub podłączyć je zgodnie z instrukcją i zdjąć zworę J1, co spowoduje automatyczne podawanie podwójnego sygnału otwarcia drzwi.

13. Informacja o alarmie

Kiedy rozbrajasz system a syrena zawyje 4 razy, oznacza to, że był on w stanie alarmowania. Jeśli system nie był w stanie alarmowania, syrena powinna zawyć 2 razy lub pozostać cicho. Przy ponownym uzbrojeniu lub przy przekreśleniu stacyjki w pozycję „włącz”(ON), pamięć o alarmie zostanie wykasowana. Dioda LED sygnalizuje wszystkie stany. Jeśli system był w stanie alarmowania dioda LED powinna migać szybko. Gdy otworzysz drzwi dioda miganie określoną ilość razy, aby pokazać, z którego czujnika wyzwolił się alarm.

14. Informacje z diody LED

Uzbrajanie: miga raz na 0,5 sekundy

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: miga szybko

Wyzwolony alarm z czujnika: miga szybko

Rozbrojenie: nie miga (jeśli drzwi zostaną otworzone)

Automatyczne Uzbrajanie: miga szybko (2 razy szybciej niż przy uzbrajaniu)

Informacja o alarmie ze strefy 1: 1 raz miga, pauza... 1 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 2: 2 raz miga, pauza... 2 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 3: 3 raz miga, pauza... 3 raz miga, pauza...

Informacja o alarmie ze strefy 4: 4 raz miga, pauza... 4 raz miga, pauza...

Strefa1	Czujnik dodatkowy
Strefa2	Czujnik wstrząsu
Strefa3	Drzwi/Kłapy
Strefa4	Stacyjka

Uwaga: Informacje z diody LED wykasowują się po przekreśleniu stacyjki w pozycję „włącz”.

16. Informacje z kierunkowskazów

Uzbrajanie: Migną 1 raz

Uzbrajanie z wykryciem otwartych drzwi: Migną 3 razy

Rozbrojenie: Migną 2 razy

Rozbrojenie z inf. o strefie alarmu, który wystąpił: 1,2,3 lub 4 razy

Wyzwolony alarm z czujnika: Migają przez 30 sekund

FUNKCJE PILOTA**1. Blokada Klawiszy**

Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przyciski B+C. W ten sposób można blokować i odblokowywać klawisze. Zablokowanie przycisków jest potwierdzone na ekranie pilota LCD specjalną ikoną.

2. Opcja Wibracji

Wibracje włącza i wyłącza się trzymając przycisk C przez 2 sekundy. Gdy wibracja jest załączona, jej symbol pojawi się na ekranie LCD.

3. Funkcja Zegara

Pilot LCD ma wbudowany 24 godzinny zegar. Aby wejść w jego ustawienia wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+B. Zegar zacznie migać. Użyj odpowiedniego przycisku do ustawienia wymaganych wartości:

A: Zachowaj ustawienia i wyjdź

B: Dodaj 1 do wartości godziny lub minuty

C: Odejmij 1 od wartości godziny lub minuty

D: Przełącz pozycję pomiędzy godziną i minutami

Jeśli w ciągu 8 sekund żaden przycisk nie zostanie wciśnięty pilot LCD zachowa aktualne ustawienia i wyjdzie z funkcji zegara.

4. Funkcja Budzika

Pilot LCD może być używany również jako budzik. Aby wejść w funkcję budzika wciśnij i trzymaj przez 3 sekundy przyciski A+D. Odpowiednia ikona (dzwonek) i cyfry zaczną migać. Aby zachować aktualne ustawienia i wyjść wciśnij przycisk A. Aby wyłączyć budzik i wyjść wciśnij B lub C. Aby włączyć budzik i wejść w jego ustawienia, wciśnij D. Ikona przestanie migać i można ustawić czas budzenia. Sposób ustawiania godziny i minut jest taki sam, jak w funkcji zegara. Jeśli w ciągu 8 sekund żaden przycisk nie zostanie wciśnięty pilot LCD zachowa aktualne ustawienia i wyjdzie z funkcji budzika.

Gdy nadejdzie godzina budzenia, pilot będzie dzwonił przez 30 sekund. Aby wyłączyć dźwięk, wciśnij przycisk D. Ikona dzwonka, niezależnie od wszystkiego, będzie migać 30 sekund.

5. Funkcja Podświetlenia

Podświetlanie ekranu pilota LCD włącza się i wyłącza wciskając razem przyciski A + B (na 0,5 sekundy). Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pilota pojawi się odpowiednia ikona (lampka). Gdy pilot otrzyma informację z centrali, podświetlenie automatycznie się włączy.

FUNKCJE ALARMOWANIA**1. Alarm wyzwolony z czujnika wstrząsu**

Czujnik wstrząsu jest sprawdzany po 15 sekundach od uzbrojenia alarmu. Jeśli samochód zostanie uderzony lub w jakikolwiek inny sposób dozna wstrząsu, system poinformuje o tym w następujący sposób:

Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje tylko jeden wstrząs, syrenka i kierunkowskazy zasynchronizują to także jeden raz. Jeśli w ciągu 3 sekund czujnik wykryje 2 lub więcej wstrząsów, system wyśle sygnał do pilota LCD a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Dioda LED zacznie migać szybko. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (młotek) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

2. Alarm wyzwolony z drzwi

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że drzwi zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli drzwi zostaną w tym czasie zamknięte. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, syrena i kierunkowskazy będą alarmować przez 2,5 minuty (5x30 sekund). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia drzwi) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

3. Alarm wyzwolony ze stacyjki

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że nastąpiła próba włączenia stacyjki, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund, jeśli w tym czasie stacyjka została wyłączona. Jeśli stacyjka pozostała włączona, syrena i kierunkowskazy będą alarmować w sposób ciągły. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol włączenia zapłonu) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

4. Alarm wyzwolony z czujników klapy, bagażnika lub otwieranego dachu

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że maska, bagażnik lub dach zostały otwarte, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 lub 5x30 sekund (w zależności od tego czy w ciągu pierwszych 30 sekund zostały z powrotem zamknięte). Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Ikona na wyświetlaczu (symbol otwarcia maski i bagażnika) będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

5. Alarm wyzwolony z wyjścia czujników dodatkowych

Jeśli w stanie uzbrojenia, system wykryje, że któryś z czujników dodatkowych został wzbudzony, centrala natychmiast wyśle sygnał do pilota LCD, a syrena i kierunkowskazy zaczną alarmować przez 30 sekund. Aby wstrzymać stan alarmowania i pozostawić uzbrojony system wciśnij B, C lub D. Aby wstrzymać stan alarmowania i rozbroić system wciśnij przycisk A. Odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać razem z dodatkowym sygnałem przez 4 sekundy. Następnie raz na 3 sekundy. Wciśnij którykolwiek przycisk, aby zatrzymać miganie i sygnalizację dodatkową (dźwięk lub wibracja).

Zwora	Funkcja	Założona	Zdjęta
1	SYGNAŁ NA DRZWI	POJEDYNCZY	PODWÓJNY
2	CZAS CENTR. ZAMKA	0.5 SEKUNDY	3.5 SEKUNDY
3	SKRZYŃNIA BIEGOW	MANUALNA	AUTOMATYCZNA
4	PRO TURBO	WYŁĄCZONE	WŁĄCZONE

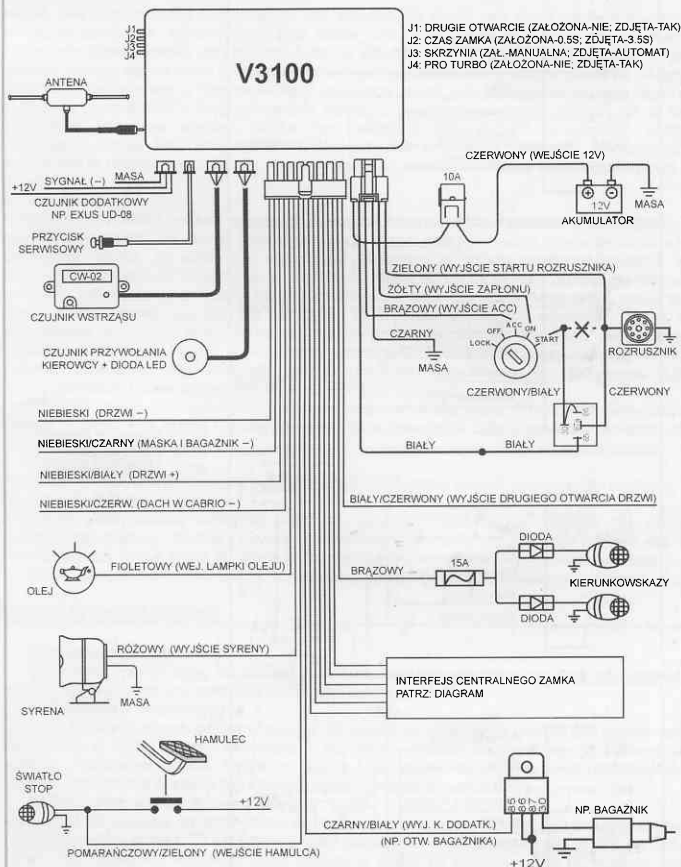
Uwaga! Aby ustawić poprawnie funkcje na zworach, należy wykonać ustawianie przy odłączonym zasilaniu. Po wymaganym ustawieniu zworek, podłącz zasilanie – system wczyta funkcje. Czas odłączenia zasilania powinien być nie krótszy niż 30 sekund.

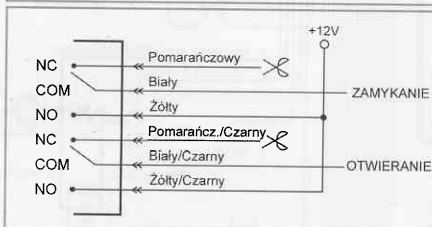
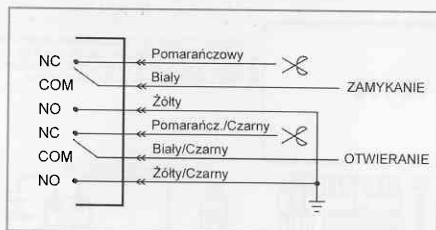
WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obejmuje okres 12 m-cy od daty zakupu i przysługuje osobie wpisanej na karcie gwarancyjnej, jako klient.
2. Gwarancja zostanie uznana pod warunkiem montażu w wyspecjalizowanym zakładzie montażu systemów alarmowych.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego montażu, uszkodzeń mechanicznych lub próby samodzielnej naprawy.
4. W okresie gwarancyjnym wszystkich regulacji i ewentualnych napraw wynikających z nieprawidłowego montażu dokonuje zakład montażowy pod warunkiem dostarczenia samochodu przez użytkownika na własny koszt.
5. Producent i zakład montażowy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.
6. Podstawą do rozpatrzenia gwarancji jest prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna i reklamowany wyrób.
7. Nieprzestrzeganie powyższych warunków powoduje utratę gwarancji.

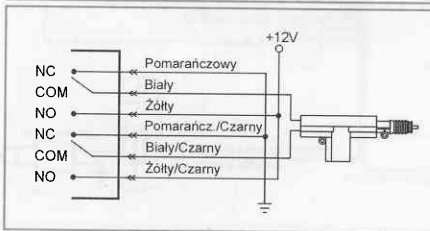
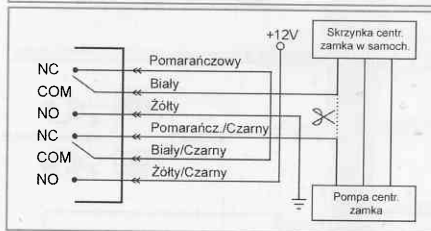
NAPRAWY GWARANCYJNE:

L.p.	Data naprawy	Rodzaj uszkodzenia





NC: Normalnie zwarte
 COM: Punkt wspólny
 NO: Normalnie otwarte



Okres gwarancji: 12 miesięcy**Nazwa urządzenia:** Samochodowy System Alarmowy EXUS**Model:** V3100 Control**Numer seryjny:****Dane klienta:**

.....

.....

Dane pojazdu:

.....

.....

Data sprzedaży:

tu odetnij

Sprzedano przez:

pieczętka i podpis

Data montażu:

Montaż przeprowadzony przez:

pieczętka i podpis