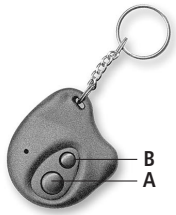
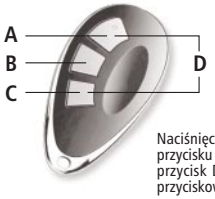
Instrukcja obsługi autoalarmu **CYKLOP**





Naciśnięcie jednoczesne przycisku A i C zastępuje przycisk D pilota cztero-przyciskowego

Włączenie alarmu:

Nacisnąć przycisk **A** na ok. 0,5 sek.

Syrena „piknie" raz, kierunkowskazy załączą się na 1 sek., drzwi zostaną zablokowane (jeżeli zamek centralny jest podłączony do alarmu), zapali się dioda sygnalizacyjna i zacznie pulsować po 15 lub 40 sek. (w zależności od zaprogramowanych funkcji).

UWAGA! Naciśnięcie przycisku **A** pilota powyżej 3 sek. wywoła funkcję „PANIC".

Wyłączanie alarmu:

Nacisnąć przycisk **A** na około 0,5 sek. lub przycisk **C** (pilot 3- lub 4-przyciskowy)

Syrena „piknie" 2 razy, kierunkowskazy mignął 2 razy, drzwi zostaną odblokowane i zgaśnie dioda sygnalizacyjna.

Ochrona pojazdu w czasie czuwania systemu:

Otwarcie dowolnych drzwi, maski silnika, klapy bagażnika, włączenie stacyjki lub zadziałanie czujnika dodatkowego podłączonego do linii alarmowej - spowoduje wywołanie alarmu. Alarm trwa 30 sekund, sygnalizowany jest syreną i cyklicznym pulsowaniem kierunkowskazów.

Alarm wywołany z linii czujnika prealarmowego, sygnalizowany jest 4 „pięknięciami" syreny w ciagu 1,5 sek.
Po zakończeniu cyklu alarmowania - system przechodzi w fazę czuwania.
Po 5 cyklach alarmowych wywołanych z jednej linii - alarm potraktuje linię jako uszkodzoną i nastąpi jej odłączenie, aż do ponownego włączenia alarmu pilotem.

Wyłączanie linii uszkodzonej:

Jeżeli jakaś z linii dozorowanych jest uszkodzona to można ją jednorazowo wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku **A** i **B** równocześnie. Wyłączenie linii jest możliwe tylko gdy system jest w trakcie alarmowania.

Włączanie i wyłączanie czujników dodatkowych (np. ultradźwięk, udar, ..)

Po włączeniu systemu nacisnąć przycisk **B** pilota (0,5 sek.) - nastąpi wyłączenie czujników, a syrena potwierdzi to 2 „pięknięciami". Ponowne aktywowanie czujników nastąpi po naciśnięciu przycisku **B** (0,5 sek.) - syrena potwierdzi to 1 „pięknięciem". Po wyłączeniu i włączeniu systemu czujniki będą zawsze aktywne.

Ciche włączanie i wyłączanie alarmu (bez potwierdzenia syrenką):

Ustawianie tej funkcji odbywa się przy wyłączonym systemie - równocześnie zależy nacisnąć przyciski **A** i **B** lub **C i B** (pilot 3- lub 4-przyciskowy) . Zaprogramowanie funkcji zostanie potwierdzone dwoma mignięciami kierunkowskazów.

Powrót do załączania na głośno programuje się analogicznie i zostanie on potwierdzony dwoma pięknięciami syreny.

Powrót do czuwania - funkcja programowalna:

Jeżeli po wyłączeniu alarmu pilotem nie otworzymy drzwi, nastąpi ponowne uzbrojenie systemu po 25 sek. Zamknięty zostanie również centralny zamek.

Sterowanie zamkiem centralnym:

Przy wyłączonym alarmie, jest możliwe sterowanie samym zamkiem centralnym (zarówno przy włączonej jak i przy wyłączonej stacyjce), przez naciśnięcie przycisku **B** pilota.

SAVE LOCK - automatyka sterowania zamkiem centralnym w czasie jazdy - funkcja programowalna:

Po włączeniu stacyjki następuje zamknięcie zamka centralnego - po wyłączeniu otwarcie.

Panika (wywołanie sygnalizacji alarmowej pilotem):

Naciskamy przycisk **A** przez 3 sek. przy dowolnym trybie pracy systemu lub przycisk **B** (pilot 2-przyciskowy) gdy alarm jest w czuwaniu. System reaguje syreną i kierunkowskazów. Wyłączenie następuje po ok. 30 sek. lub po naciśnięciu przyciskiem **A** lub **B** (pilot 2-przyciskowy) lub **C** lub **B** (pilot 3- lub 4-przyciskowy).

Skrócenie czasu alarmu:

Istnieje możliwość wyłączenia sygnalizacji alarmu bez wyłączania systemu naciskając przycisk **B** (0,5 sek.).

Sprawdzanie linii dozorowych

Po załączeniu systemu i wejściu w stan czuwania (15 lub 40 sek.) następuje sprawdzenie wszystkich linii dozorowych. Jeżeli którakolwiek z linii jest aktywna, wystąpi trzykrotna sygnalizacja syreną i odroczenie uzbrojenia systemu o 15 sek.

Pamięć linii, która spowodowała alarm w systemie:

Jeżeli w stanie czuwania była wywołana sygnalizacja alarmowa, to po wyłączeniu alarmu będzie nas o tym fakcie informowała dioda LED charakterystycznym miganiem.

Skasowanie migania diody (pamięci alarmu) następuje po włączeniu stacyjki:
2 mignięcia - alarm z linii drzwi,
3 mignięcia - alarm z linii komory silnika, klapy bagażnika,
4 mignięcia - alarm z linii dodatkowego wejścia,
6 mignięć - alarm z linii stacyjki.

Wyszukiwanie pojazdu na parkingu (pilot 3- lub 4-przyciskowy)

Po naciśnięciu przycisku **D** pilota 3- lub 4-przyciskowego następuje siedmiokrotne mignięcie kierunkowskazami.

Naciśnięcie przycisku **D** nie zmienia stanu urządzenia.

Wejście w tryb serwisowy

Stacyjka włączona. Naciskamy jednocześnie przyciski **A** i **B** pilota. Syrena zasygnalizuje 3 pięknięciami wejście w tryb serwisowy.

Stan serwisowy

Stan serwisowy pozwala na czasowe wyłączenie funkcji alarmowych, eliminując potrzebę oddawania pilota osobom obcym (np. podczas naprawy samochodu).

UWAGA! Gdy ustała przyczyna zastosowania stanu serwisowego, pamiętać należy o jego wyłączeniu, co zapewni prawidłową ochronę pojazdu.

Wyjście z trybu serwisowego

Stacyjka wyłączona i naciskamy przycisk **A** pilota, syrena piknie 5 razy.

DODATKOWE FUNKCJE SYSTEMU DOSTĘPNE PO WPROGRAMOWANIU PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS LUB INSTALATORA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA.

Warunki Gwarancji

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia po dostarczeniu do punktu serwisowego. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń (uszkodzeń) w systemie elektrycznym pojazdu. Gwarancja udzielana jest na okres 24 miesięcy. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie obudów pilotów.

Gwarancja nie obejmuje:

Baterii w pilotach, wyłączników krańcowych, np. drzwiowych, maski silnika, innych uszkodzeń mechanicznych, wynikłych z niewłaściwego użytkowania, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalanie, wypadek samochodowy). Systemu współpracującego z innymi urządzeniami i instalacjami, które nie uzyskały autoryzacji producenta. Gwarancja nie pokrywa kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego. Gwarancja nie pokrywa kosztów naprawy przez nie autoryzowany serwis. Samowolne ingerencje w centralę lub instalację systemu powodują utratę gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	
Numer urządzenia	
Marka samochodu	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Nr rejestracyjny	
Imię i nazwisko	
Dodatkowe wyposażenie	Zapoznałem/am się z warunkiem gwarancji (podpis właściciela)

ALARMHURT®